



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

***KUMSX03**
C7RQ0*

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 37713/2026

Sp. zn.: KSÚ/20514/2025/KUC

Vyřizuje: Ing. Zuzana Kučerová

Telefon: +420 595 622 647

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 13.05.2026

Vypraveno: 13.05.2026

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti **Povodí Odry, státní podnik**, IČO 70890021, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, které zastupuje AQUATIS a.s., IČO 46347526, Botanická č.p. 834/56, Veverí, 602 00 Brno 2 (dále jen „žadatel“), ze dne 15.09.2025 v navazujícím řízení vedeném ve smyslu § 3 písm. g) bodu 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

- I.** podle § 228 odst. 1 a § 138 stavebního zákona ve vazbě na § 36a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“)

povoluje výjimku

z § 12 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb., pro stavbu nazvanou „Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO“ u objektu SO 343 Úprava silnice III/4581 na Milotice pro propustek ve staničení km 0,261 26 osa D na pozemku parc. č. 2028/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Heřminovy takto:

Minimální jmenovitá světlost propustku DN 600 pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m stanovena § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb., se povoluje snížit na DN 400.

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

II. a) podle § 195 stavebního zákona povoluje záměr nazvaný

Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO

na pozemcích parc. č. 457/7 (trvalý travní porost), parc. č. 458/1 (lesní pozemek), parc. č. 458/2 (lesní pozemek), parc. č. 460/1 (ostatní plocha), parc. č. 460/2 (ostatní plocha), parc. č. 460/4 (ostatní plocha), parc. č. 460/5 (ostatní plocha), parc. č. 460/6 (ostatní plocha), parc. č. 460/8 (ostatní plocha), parc. č. 1040/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1109/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1109/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1111 (zahrada), parc. č. 1114/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1117/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1120/1 (ostatní plocha), parc. č. 1120/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1120/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/3 (ostatní plocha), parc. č. 1121/4 (ostatní plocha), parc. č. 1121/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1122 (ostatní plocha), parc. č. 1123 (zahrada), parc. č. 1126/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1131/3 (zahrada), parc. č. 1133/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/2 (ostatní plocha), parc. č. 1133/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/4 (ostatní plocha), parc. č. 1135 (trvalý travní porost), parc. č. 1137 (zahrada), parc. č. 1141/1 (orná půda), parc. č. 1839/2 (ostatní plocha), parc. č. 1845/4 (ostatní plocha), parc. č. 1845/5 (ostatní plocha), parc. č. 1882/1 (vodní plocha), parc. č. 1882/2 (vodní plocha), parc. č. 1888 (ostatní plocha), parc. č. 1889/2 (ostatní plocha), parc. č. 1889/3 (ostatní plocha), parc. č. 2028/1 (ostatní plocha), parc. č. 2028/3 (ostatní plocha), parc. č. 2028/4 (ostatní plocha), parc. č. 2028/5 (ostatní plocha), parc. č. 2028/6 (ostatní plocha), parc. č. 2029/1 (ostatní plocha), parc. č. 2030/1 (ostatní plocha), parc. č. 2030/2 (ostatní plocha), parc. č. 2030/3 (ostatní plocha), parc. č. 2030/4 (ostatní plocha), parc. č. 2030/5 (ostatní plocha), parc. č. 2030/6 (ostatní plocha), parc. č. 2030/7 (ostatní plocha), parc. č. 2030/8 (ostatní plocha), parc. č. 2030/9 (ostatní plocha), parc. č. 2030/10 (ostatní plocha), parc. č. 2031/1 (ostatní plocha), parc. č. 2049/14 (ostatní plocha), parc. č. 2083 (ostatní plocha), parc. č. 2092 (ostatní plocha), parc. č. 2098 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Heřminovy (dále jen „záměr“) povolovanou v rozsahu stavebních objektů:

- **SO 101.1** Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz
- **SO 211** Most pod komunikací do zahrází
- **SO 331** Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581
- **SO 341** Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560
- **SO 343** Úpravy silnice III/4581 na Milotice
- **SO 346** Chodník podél silnice III/4581
- **SO 391** Těsnění podloží
- **SO 392** Propust pod okružní křižovatkou

b) podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)

p o v o l u j e

- **připojení** sousední nemovitosti (OSA B) **parc. č. 460/1 k.ú. Nové Heřminovy přes parc. č. 460/8 k.ú. Nové Heřminovy** zřízením sjezdu **na silnici III/4581 parc. č. 2028/5 a 2028/6 k.ú. Nové Heřminovy**
 - **úpravu připojení** (sjezdu) sousední nemovitosti (OSA D) **parc. č. 457/7 k.ú. Nové Heřminovy na silnici III/4581 parc. č. 2028/3 k.ú. Nové Heřminovy;**
 - **připojení** sousední nemovitosti (OSA E) **parc. č. 1121/4 v katastrálním území Nové Heřminovy** zřízením sjezdu **na silnici III/4581 parc. č. 2030/9 k.ú. Nové Heřminovy**
- c) podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (dále jen „zákon č. 148/2023“) ve spojení s § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) v souladu s jednotným environmentálním stanoviskem č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026 vydaným Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

p o v o l u j e

výjimku ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) k účelům odlišným od jejich účelného obhospodařování, a to ve formě **trvalého i dočasného odnětí** částí pozemků parc. č. 458/1 a 458/2 v katastrálním území Nové Heřminovy v rozsahu uvedeném v Tabulce č. 3 – Rozsah odnětí PUPFL (viz dále). Podmínky nezbytné k zajištění ochrany PUPFL jsou stanoveny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Tabulka č. 3 – Rozsah odnětí PUPFL

Parc. č. dle KN (k. ú. Nové Heřminovy)	Druh pozemku	Výměra v m ²		
		celková	dočasné odnětí	trvalé odnětí
458/1	lesní	754	5,8	
458/2	lesní	1003	14,9	0,4
		Celkem	20,7	0,4

- d) podle § 18 zákona č. 148/2023 Sb., ve spojení s § 8 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) v souladu s jednotným environmentálním stanoviskem č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026 vydaným Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

p o v o l u j e k á c e n í

16 druhů dřevin, konkrétně 69 jedinců či skupin dřevin, jejichž výčet, charakteristiky a parc. č. pozemků, na nichž se nacházejí, jsou uvedeny v Příloze č. 1 – Inventarizace dřevin ke kácení tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Kácení bude provedeno v souladu podmínkami tohoto rozhodnutí.

- e) podle § 9 odst. 1 a § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody v souladu s jednotným enviromentálním stanoviskem č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026 (dále jen „JES“) vydaným Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“)

stanovuje

povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin rostoucích mimo les specifikovaných, **a to v rozsahu 169 ks stromů a 657 ks keřů**, jejichž druhová skladba, charakteristiky a prostorové uspořádání jsou uvedeny v Tabulce č. 1 – Rozsah náhradní výsadby a v Tabulce č. 2 – Druhová skladba náhradní výsadby (viz dále), **včetně povinnosti pečovat o vysazené dřeviny po dobu 3 let ode dne provedení jejich výsadby**. Náhradní výsadba a následná péče bude provedena dle podmínek tohoto rozhodnutí.

Tabulka č. 1 – Rozsah náhradní výsadby

Katastrální území Nové Heřminovy	Kategorie zeleně a spon [Ks]		
	strom alejový	strom – ok 8 10 cm	keř malý
Pozemky parc. č.	8–10 m	5–10 m	1 x 1 m
1879/5			4
1120/1		25	
1122		3	8
1123			65
1126/6	2		
1129/1	5		18
1129/7	1		7
1133/1	1		
1133/3	1		
1144		6	22
1190/1			9
1190/2	3		13
1195			3
1201/7			15
1201/12			45
1212/2		3	
1215		16	20
1216/2		1	
1216/4	3		
1121/2	6		18

1323/3			173
1305/1	11		18
1322		11	
1325		5	9
1882/1		22	45
2092	1		
2098	1		
2145	6		93
2173			35
1193		36	37
Celkem	41	128	657

Tabulka č. 2 - Druhová skladba náhradní výsadby

Přehled použitých druhů	Zastoupení [%]
keř malý	
<i>Euonymus europaeus</i> (Brslen evropský)	2
<i>Frangula alnus</i> (Krušina olšová)	22
<i>Salix cinerea</i> (Vrba popelavá)	22
<i>Salix triandra</i> (Vrba trojmužná)	20
<i>Salix viminalis</i> (Vrba košíkářská)	9
<i>Sambucus nigra</i> (Bez černý)	1
<i>Viburnum opulus</i> (Kalina obecná)	24
strom – ok 8-10 cm	
<i>Acer pseudoplatanus</i> (jJavor klen)	40
<i>Prunus avium</i> (Třešeň ptačí)	9
<i>Quercus robur</i> (Dub letní)	19
<i>Sorbus accuparia</i> (Jeřáb obecný)	8
<i>Tilia cordata</i> (Lípa srdčitá)	24
strom alejový	
<i>Alnus glutinosa</i> (Olše lepkavá)	38
<i>Fraxinus excelsior</i> (Jasan ztepilý)	18
<i>Padus avium</i> (Střemcha obecná)	25
<i>Salix fragilis</i> (Vrba křehká)	19

Druh a účel stavby, její prostorové řešení a umístění na pozemku

Stavba je nedílnou funkční součástí souboru staveb, jejichž účelem je dopravní propojení obcí Nové Heřminovy a Milotice nad Opavou a současně plní funkci opatření pro ochranu levobřežního území obce Nové Heřminovy před povodňovými průtoky v řece Opavě a proti zpětnému vzduť hladiny ve vodní nádrži Nové Heřminovy.

Jedná se o **veřejně prospěšnou stavbu** vymezenou v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje a stavbu realizovanou podle § 1 odst. 3 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Prostorové řešení a umístění stavby je zřejmé z koordinačního výkresu C.3 předložené projektové dokumentace zpracované společností AQUATIS a. s., IČO 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno. Hlavním projektantem je Ing. Jiří Švancara, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 1004524).

Předmětem navrhované stavby je dopravní řešení v konci vzdutí nádrže vodního díla Nové Heřminovy v místě odbočky ze silnice č. I/45 na silnici č. III/4581 směrem do obce Milotice nad Opavou. Toto dopravní řešení je navrženo formou výstavby nového přemostění řeky Opavy (most v ř. km 87,560) včetně vyvýšení části silnice č. III/4581, jejíž násep na levém břehu řeky Opavy bude sloužit jako protipovodňová hráz mezi silničním mostem přes řeku Opavu a okružní křižovatkou navrženou v rámci podmiňující stavby „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ (záměr jiného investora – ŘSD s. p.). Součástí tohoto dopravního řešení jsou i vodohospodářské prvky nacházející se pod profilem okružní křižovatky a pod silnicí III. třídy č. III/4581 směrem na Milotice. Navrhovaná stavba musí být realizována před výstavbou VD Nové Heřminovy a současně musí být realizována v úzké koordinaci s výstavbou přeložky silnice č. I/45.

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

- **SO 101.1** Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz
- **SO 211** Most pod komunikací do zahrází
- **SO 331** Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581
- **SO 341** Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560
- **SO 343** Úpravy silnice III/4581 na Milotice
- **SO 346** Chodník podél silnice III/4581
- **SO 391** Těsnění podloží
- **SO 392** Propust pod okružní křižovatkou

SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz

Předmětem popisovaného objektu budou stavební úpravy stávajícího silničního tělesa v místě křížení silnice I/45 se silnicí III/4581 tak, aby silniční násep nahradil levobřežní ochrannou hráz zavázanou do zvýšeného terénu na levé straně říčního údolí a tvořil tak i protipovodňovou ochranu obce Nové Heřminovy ze spodní strany, tj. od zátopek v přehradní nádrži se stupněm protipovodňové ochrany na návrhový průtok Q1000 minimálně se stejným převýšením koruny vozovky (0,80 m) nad hladinou při Q1000 v mostním profilu na řece Opavě. Konstrukce protipovodňové hráze se předpokládá jako zonální sypaná hráz s vnitřním těsnícím prvkem přimykajícím se k návodnímu líci. Úroveň těsnícího prvku je kvůli konsolidaci stanovena na 15 cm nad návrhovou hladinou, tj. na úrovni 393,40 m n.m., založená po skrývce vrstvy drnů a humusu nebo ornice na povodňových hlínách. Na terénu s více propustným podložím a na navážkách se vytvoří v návodní části

hráze zavazovací ozub a propustné podloží se utěsní do nepropustného podloží pomocí tenkostěnných těsnících stěn z jílocementových materiálů.

Označení bodu	Souřadnice X	Souřadnice Y
101.1/01	1 076 590,697	521 179,345
101.1/02	1 076 546,981	521 181,416
101.1/03	1 076 516,275	521 209,763

SO 211 Most pod komunikací do zahrází

Most je navržen jako rámová monolitická konstrukce o světlych rozměrech 4,2 x 5,85 m. Rozpětí mostu je 6,50 m. Most má proměnnou šířku 7,85 až 8,75 m. Horní líc mostovky je rovina skloněná 2,5 % v příčném a 2,24 % v podélném směru, spodní líc je v oblouku. Tloušťka mostovky v ose oblouku je 400 mm. Vozovka je lemována krajnicí min. 0,5 m. Opěry mostu jsou tl. 650 mm na základových roznášecích pasech šířky 1,3 m a výšky 0,9 m a na ŽB vrtaných pilotách ϕ 900 mm. Mostní přechodové desky délky 3,5 m leží na průběžných konzolách mostu.

Opěry mostu jsou tl. 650 mm na základových roznášecích pasech šířky 1,3 m a výšky 0,9 m a na ŽB vrtaných pilotách ϕ 900 mm. Základové pasy jsou vodorovné. Délka pilířů je cca 10,53 a 12,40 m. Mostní přechodové desky délky 3,5 m leží na průběžných konzolách mostu. Vyložení konzoly je 0,35 m, výška konzoly je 0,70 m, k okraji se zužuje na rozměr 0,35 m. Přechodová deska je navržena ve sklonu 5 % od mostu, je tl. 0,25 m, železobetonová C30/37 XF3 na podkladním betonu C16/20 tl. 0,10 m. Půdorys přechodové desky je lichoběžníkový podle tvaru rozšiřující se komunikace. Opěry mostu jsou tl. 650 mm na základových roznášecích pasech šířky 1,3 m a výšky 0,9 m a na ŽB vrtaných pilotách ϕ 900 mm. Základové pasy jsou vodorovné. Římsa je monolitická šířky 1,0 m a výšky 0,60 m na nátoku a 0,64 m na odtoku.

Zavazovací křídla jsou oddilatována od mostu, šířka stěn je 0,50 m. Délka křídel na nátoku je cca 7,0 m, na odtoku je délky cca 6,0 m. Křídla mají římsu výšky 200 mm s přesahem 70 mm na obě strany a s okapovým nosem. Křídla jsou založena na společné roznášecí desce tl. 800 mm a tvoří společně polorám. Základová spára zavazovacích křídel je min 300 mm pod úroveň původního terénu. Z důvodu agresivity prostředí XA2 budou betony opatřeny izolačním nátěrem.

Rubový líc opěry mostu je izolován dle ČSN 73 6244 NAP 5 mm s ochrannou geotextílií min. 600 g/m². Izolace je ukončena min. 300 mm pod drenážní trubkou. Ochranný obsyp izolace ŠD fr. 0-32 podle ČSN EN 13285 bude hutněn po vrstvách tl. 300 mm, Id=0,85. Drenáž ϕ 150 mm za rubem pilířů bude vedena i za zavazovacími křídly a bude vyústěna ve spodní části svahu. Za rubem pilířů bude drenáž obetonována drenážním betonem. V prostoru vedle základového pasu až po potrubí drenáže bude proveden hutněný zásyp propustným materiálem ŠD fr. 0-63, hutněným po vrstvách 300 mm, který je součástí SO 101 Silnice I/45 - úsek Nové Heřminovy. Id= 0,85. Horní líc zásypu bude vyspádován k potrubí drenáže ve sklonu 5 % a bude na něj uložena těsnící fólie (nepropustná) s oboustrannou ochranou geotextílií min. 300 g/m². Nad těsnící fólii bude ukládán nakupovaný materiál, zemina vhodná pro stavbu zemního tělesa dle ČSN 73 6133 do max. zrna 90 mm, která bude hutněna po vrstvách tl. 300 mm, PS=95 %. Opět bude součástí SO 101, neboť stavby budou probíhat současně.

Skladba vozovky na mostní konstrukci:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
postřík spojovací	PS	0,25 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní	ACP 16	80 mm
postřík infiltrační	PI	0,5 kg/m ²

nosná konstrukce mostu

Vedle mostu je navrženo revizní schodiště. Je umístěno cca 1,5 m za mostem na pravé straně komunikace do zátopy. Schodiště světlé šířky 0,75 m bude provedeno z jednotlivých prefabrikovaných dílců, stupňů z betonu C30/37 XF4 osazených do betonového lože C20/25n XF3 tl. 150 mm. Šířka stupně se předpokládá 270 mm a jeho výška 180 mm. Lože bude mít na spodním konci základovou patku a po max. 5 m (měřeno vodorovně) bude umístěno sedlo šířky min. 600 mm. Vedle stupňů bude lemovací obrubník 100/250 mm osazený do betonu, který bude přesahovat přes hrany stupňů o 25 mm.

SO 331 Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581

Předmětem popisovaného objektu budou stavební úpravy stávajícího silničního tělesa tak, aby silniční násep nahradil levobřežní ochrannou hráz zavázanou do zvýšeného terénu na levé straně říčního údolí a tvořil tak i protipovodňovou ochranu obce Nové Heřminovy ze spodní strany, tj. od zátopy v přehradní nádrži se stupněm protipovodňové ochrany na návrhový průtok Q1000 minimálně se stejným převýšením koruny vozovky (0,80 m) nad hladinou při Q1000 v mostním profilu na řece Opavě. Pro ochranu území za hrází je tedy nutno zvýšit vozovku stávající silnice na úroveň stejnou jako bude navazující LB ochranná hráz. V rámci těchto úprav a opatření bude nutno rovněž zvýšit vozovku, a tedy celý silniční násep stávající silnice III/4581 v dotčeném úseku od mostní konstrukce (SO 341) směrem na Milotice – zvýšení zemního tělesa stávající silnice III/4581 a sjezdy na terén na pravém břehu řeky Opavy. V této části se však nebude jednat o ochrannou vodohospodářskou hráz, ale pouze o silniční násyp pod zvýšenou vozovkou. Celková délka zvyšovaného a upravovaného silničního násypu silnice III/4581 od okružní křižovatky po most přes Opavu a od mostu přes Opavu po zavázání do stávající silnice III/4581 na Milotice je cca 224 m (99 + 125 m). Výška silničního tělesa nad stávajícím terénem, které bude tvořit ochrannou hráz zástavby obce Nové Heřminovy ze spodní strany – od zátopy přehradní nádrže, se bude pohybovat od 5,00 do 6,50 m. Konstrukce ochranné hráze se předpokládá jako zonální sypaná hráz s vnitřním těsnícím prvkem přimykajícím se k návodnímu líci. Svahy na obou stranách hráze ve sklonu 1:2,5 budou ohumusovány a zatravněny osetím vhodnou travní směsí, včetně krajnic po obou stranách koruny hráze. Koruna hráze šířky 6,50 m bude v celé délce odpovídat návrhovým parametrům komunikace III. třídy.

Technické parametry ochranné hráze:

Návrhový průtok	Q1000
Úroveň koruny těsnícího jádra hráze (QN + 0,15)	393,40 m n.m. Bpv
Úroveň koruny hráze (QN + min. 0,80 m)	394,72-395,54 m n.m. Bpv
Délka hráze	99,25 m
Maximální výška hráze nad stávajícím terénem	3,51 m
Sklon návodního líce	1:2,5
Sklon vzdušného líce	1:2,5
Výšková úroveň lavičky na vzdušném líci v patě	392,80 m n.m.
Šířka lavičky na vzdušném líci	3,00 m

Příčný sklon lavičky	3,0 %
Úroveň založení těsnícího prvku (jádra) hráze	387,00 m n.m.
Úroveň zhlaví podzemní těsnící stěny (SO 391)	388,00 m n.m.
Šířka zavázání do terénu těsnícího prvku (jádra)	hráze 3,50 m
Šířka koruny těsnícího prvku (jádra) hráze	3,60 m
Sklony svahů těsnícího prvku (jádra) hráze	1 : 1 (zavazovací ozub), 1 : 2 a 1 :

SO 341 Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560

Stávající mostní profil železobetonového silničního mostu o jednom poli světlé šířky cca 23 m na silnici III/4581 přes řeku Opavu v km 0,067 (dle TPE v km 87,560) má nedostatečnou kapacitu pro převádění návrhového průtoku při tisícelé povodni s průtokem $Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$, vzdouvá hladiny povodňových průtoků nad silnici. V rámci opatření na horní Opavě v úseku obce Nové Heřminovy, která má být chráněna na levém břehu řeky Opavy až na tisícelou vodu s převýšením ochranné hráze o 0,8 m nad maximální hladinou při Q_{1000} , bude nutno mostní profil zvětšit. Stávající most nad kynetou řeky Opavy bude odstraněn a nahrazen výše položeným mostním polem o světlosti 28 m, dále bude zřízeno další mostní pole o světlosti 28,5 m umístěného nad sníženou bermou na levém břehu upravované řeky Opavy. Podhled mostovky bude převýšen také minimálně o výšku 0,8 m nad hladinou při průtoku Q_{1000} pro zabránění zachytávání plovoucích předmětů o nízkou mostovku. Dále bude ke konstrukci mostu přidáno třetí pole, směrem k obci Nové Heřminovy, o světlosti 6,5 m. Třetí pole je umístěno nad účelovou komunikací a obtokovým korytem. Silniční most je navržen v oblouku o poloměru $R = 330 \text{ m}$. Nosná konstrukce mostu je tvořena tyčovými prefabrikáty o třech polích. První pole je krátké, druhé a třetí je dlouhé o stejném rozpětí. Vykresleny jsou MK-T nosníky (výška v krátkém poli je 0,60 m, v dlouhém poli je 1,20 m). Každý z prefabrikátů je uložen na samostatné elastomerové ložisko. Konce prefabrikátů jsou spojeny dobetonovaným monolitickým příčnickem. Založení mostu je navrženo jako hlubinné, na velkopřůměrových pilotách. U všech opěr, podpěr a opěrných zdí náležících do mostu je průměr pilot stanoven na $D=900 \text{ mm}$.

Převáděnou komunikací je silnice III/4581. Osa komunikace je na celém mostě ve směrovém oblouku o poloměru $R=330 \text{ m}$, na který v předpolích navazují přechodnice. Příčný sklon 2,50 % je pro most a pochozí levou římsu, příčný sklon 4,00 % je pro mostní pravou římsu směrem do vozovky. Výškově niveleta stoupá ve směru staničení ve sklonu 1,069 %. Prostorové uspořádání nového mostu odpovídá šířkovému uspořádání převáděné komunikaci. Šířka mezi zvýšenými obrubami říms je 6,50 m. Na pochozí římsce je osazeno ocelové zábradlí a mostní ocelové svodidlo. Na mostní římsce je osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Výška svodnic nad vozovkou je 0,85 m. Most převádí obousměrnou dopravu mezi obcemi Nové Heřminovy a Milotice nad Opavou. Celková volná šířka mostu je 9,20 m. Jedná se o konstrukci o třech prostých polích tvořenou tyčovými prefabrikáty. Rozpětí jednotlivých polí je 7,60 + 28,60 + 28,60 m (stanoveno pro krajní nejkratší nosník). Trasa je vedena před a za mostem v násypovém tělese.

Založení opěr 01 a 04 je navrženo na ŽB základovém pasu šířky 3,05 m, délky 10,80 m a výšky 1,10 m a na pilotách $\varnothing 1000 \text{ mm}$ délky 6,50 m (01) a 4,00 m (04) rozmístěných ve dvou řadách. Základový pas pokračuje i pod rovnoběžná křídla, šířka 1,57 m, piloty v jedné řadě. Navržené počty pilot: 01 = 10+2 pilot, 04 = 10+4 pilot, celkem 26 ks pilot. Založení podpěr P2 a P3 je navrženo na ŽB základovém bloku šířky 4,90 m, délky 4,90 m a výšky 1,30 m a na pilotách $\varnothing 1000 \text{ mm}$ a délky 4,00 m (P2) a 5,00 m (P3) rozmístěných ve třech řadách. Navržené počty pilot: P2 = 3+2+3 pilot, P3 = 3+2+3 pilot, celkem 16 ks pilot. Provedení pilot je navrženo s využitím hluchého vrtání. Hlava piloty se přebetonuje min. o 0,50 m. Základy všech opěr a podpěr budou

budovány na podkladní betony tl. 150 mm. Horní povrchy základů opěr 01, 04 a podpěr P2 a P3 budou zhotoveny ve spádu.

Vnitřní podpěry mostu jsou tvořeny z monolitického železobetonu. Tvar dříku podpěry P2 je obdélník s rozměry 4,20 x 1,40 m a podpěry P3 je obdélník s polokruhovým zaoblením s vnějšími rozměry 4,20 x 1,40 m (proudnicový tvar). Dříky podpěr jsou vetknuty do základu. Hlava podpěr je ukončena úložným prahem, který je v konzole přes okraj dříku v délce 2,83 m na obě strany. U podpěry P2 má práh rozdílný tvar směrem k poli č.1 a k poli č.2. Navržena je excentrická poloha spáry mezi příčnický, a to o velikosti 0,32 m. Způsobeno je to rozdílnou délkou sousedních polí. Rozdílná je rovněž výška úložných prahů, k poli č.1 je výška 1,60 m a k poli č. 2 je výška 1,00 m. Šířka je 1,95 m. U podpěry P3 má práh symetrický tvar směrem k poli č.2 a k poli č.3. Výška úložného prahu je ve vetknutí 0,80 m a na konci konzoly je 0,40 m. Šířka je 1,83 m. Na horní ploše úložného prahu je pod každým nosníkem navržen podložiskový nálitok 0,50 x 0,50 m. Celková výška nálitku, podlití ložiska a vlastního ložiska je 0,40 m.

Opěry 01 a 04 tvoří následující konstrukční díly: základový pas, dřík opěry, úložný práh, závěrná zídka, křídla vetknutá do dříku a závěrné zídky opěry, přechodová deska za rubem opěry. Všechny konstrukční díly spodní stavby budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu. Základové pasy opěr mají šířku 3,05 m a výšku 1,10 m a jsou předsazeny před líc i rub opěry o 0,75 m. Tloušťka dříku opěry je 1,55 m. Horní povrchy úložných prahů jsou vose mostu ve sklonu 4,00 % směrem k závěrným zídkám, v příčném směru ve sklonu vozovky 2,50 %. Na horní ploše úložného prahu je pod každým nosníkem navržen podložiskový nálitok 0,50 x 0,50 m. Celková výška nálitku, podlití ložiska a vlastního ložiska je 0,40 m. Křídla u opěr jsou navržena rovnoběžná, tzn. sledují směrové vedení komunikace. Tvarově se jedná o železobetonové stěny, podporované základovým pasem o šířce 1,57 m a pilotami. Ukončení stěn je řešeno klasickým zavěšeným křídlem v délce 3,00 m se sklonem podhledu 1:1,5. Tloušťka prvku je 0,57 m. Celková délka křídel je rozdílná, dle konfigurace upraveného terénu. Konec křídla K4P je navržen do oblouku, z důvodu blízkého sjezdu. Závěrné zídky opěr jsou 0,55 m (01) a 0,45 m (04) široké a 1,25 m vysoké. Na vrcholu závěrných zídek jsou vytvořeny v líci závěrných zídek kapsy pro uložení MDZ a na rubu závěrných zídek je vytvořena kapsa pro uložení přechodových desek délky 0,30 m a šířky 6,00 m. Na horní ploše úložného prahu je pod každým nosníkem navržen podložiskový nálitok 0,50 x 0,50 m. Celková výška nálitku, podlití ložiska a vlastního ložiska je 0,40 m. Přechodové desky tl. 0,30 m, délky 6,00 m a šířky 6,42 m budou vybetonovány na podkladní beton tl. 0,15 m a budou s opěrami spojeny vrubovými klouby.

Nosnou konstrukci tvoří podélné prefabrikované předem předpjaté nosníky spřažené železobetonovou monolitickou deskou výšky $h = 0,22$ m. Staticky je konstrukce navržena jako soustava třech prostých polí. Výška prefabrikátů je rozdílná, v poli č.1 je výška $h = 0,80$ m, v poli č.2 a č.3 je výška $h = 1,20$ m. Vykresleny jsou nosníky typu MK-T. V příčném řezu je navrženo 6 ks prvků. Skladebná vzdálenost vnitřních nosníků 2 až 5 je 1,70 m, krajních nosníků je 1,78 m. Celková vzdálenost mezi krajními prvky je 8,76 m. Krajní nosníky 1_ a 6 jsou navrženy pouze s jednostrannou konzolkou, orientovanou směrem ke středu NK. Každý nosník je vždy uložen na samostatné elastomerové ložisko, které bude podlito pouze zespodu. Nosníky se při montáži jeřábem uloží přímo na vodorovně osazená ložiska. Z tohoto důvodu se na podhledu každého prefabrikátu provede lokální vybrání, které bude při finálním umístění prvku ve vodorovné poloze. Konce nosníků jsou vždy vzájemně spojeny monolitický příčnickem. Vzdálenost mezi příčnický nad podpěrou P2 je 30 mm, nad podpěrou P3 je 150 mm. Vzdálenost mezi příčnickem a lícem závěrné zídky opěry je 150 mm. Výška příčnicků koresponduje s výškou prefabrikátů. Šířka příčnicků je 0,75 m. V příčnicích se provedou kapsy pro osazení MDZ, povrchových i podpovrchových. Spřažená deska sleduje příčný sklon vozovky 2,50 %. Úžlabí v desce je navrženo 0,25 m

před hranou mostní římsy (hrana průjezdného profilu). Za úžlabím je protispád 4,00 % až ke konci NK. Poloha úžlabí je totožná s osou odvodnění, kde se nachází mostní odvodňovače a trubičky odvodnění izolace.

Mostní římsy jsou monolitické, kotvené do spřažené desky pomocí zámečnických kotevních přípravků. Šířka levé pochozí římsy je 3,00 m, šířka pravé mostní římsy je 0,80 m. Nástupní hrana ve sklonu 5:1 je 0,15 m nad povrchem vozovky. Na viditelných hranách římsy se provede zkosení, vložená lišta do bednění. Do levé římsy je kotveno ocelové zábradlí a ocelové svodidlo. Do pravé římsy je kotveno ocelové zábradelní svodidlo. Sklon levé římsy do vozovky je 2,50 %, pravé římsy do vozovky 4,00 %. Do nosu pravé římsy jsou umístěny 3 ks chráničky DN 110 pro převedení inženýrských sítí. Spára mezi vozovkou a římsou bude upravena těsnící záhlvkou. Po délce mostu se v římsě provedou pracovní spáry, délka pracovního celku je cca 6,0 m. Dilatační spáry se provedou v místech mostních závěrů. Úprava povrchu říms se provede v souladu s VL4 (striáž, nátěry).

Do levé římsy je kotveno ocelové zábradlí. Líc horního madla je vzdálen 0,30 m od kraje římsy. Výška zábradlí je 1,10 m nad povrchem římsy, stanoveno v ose sloupku. Vzdálenost sloupků je standardně 2,00 m. Navržena je svislá výplň, vyhovující TP 186 a TP 258. Do levé římsy je kotveno ocelové svodidlo. Horní líc svodnice je vzdálen 0,85 m nad povrchem vozovky. Vzdálenost sloupků je standardně 2,00 m. Do pravé římsy je kotveno ocelové zábradelní svodidlo. Horní líc svodnice je vzdálen 0,85 m nad povrchem vozovky. Vzdálenost sloupků je standardně 2,00 m. Úroveň zadržení ocelových svodidel je H2.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno v podélném směru vedením nivelety a v příčném směru jednostranným sklonem k mostní pravé římsě. Voda je svedena přes 5 ks mostních odvodňovačů 300 x 500 mm se svislým svodem pod podhledem krajního nosníku, kde je vyústění volným pádem na terén, případně do obtokového koryta. Odvodnění povrchu izolace je řešeno trubičkami v úžlabí spřažené desky, dle VL4. Vyústění je pod podhledem krajního nosníku volným pádem na terén. Přechodová oblast – odvodnění je řešeno drenážní trubkou DN 150. Vedena je podél rubů křídel a dříku opěr. Vyústění je u 01 přes dřík do obtokového koryta, u oblasti – odvodnění K4P na terén. Na horním povrchu úložného prahu je před lícem závěrné zídky navržen žlábek, který odvádí případnou vodu k nejnižšímu bodu, kde voda volně odkápne na terén. Prostor za křídly opěr bude zpevněn dlažbou z lomového kamene ukládaného do betonu, včetně vyspárování a ohraničení obrubníky. Vyspárování dlažby se provede tak, aby voda vždy odtékala od mostu na terén. Veškerá voda odvedená z mostu volně odkapává či vytéká na okolní terén. Revizní přístup pod most není navržen ani u jedné z opěr. Důvodem jsou blízké sjezdy za operami, po kterých lze sestoupit pod most.

Na mostě je navržena následující skladba živičné vozovky:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy s mod. asf. pojivem	ACO 11+	min. 50 mm
postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze	PS-C	0,30 kg/m ²
posyp předobalenou drtí fr frakce 4-8 mm		2-3 kg/m ²
litý asfalt pro ochranné vrstvy	MA 11 IV	min. 40 mm
asfaltové izolační pásy		tl. 10 mm
Penetrační vrstva speciální epoxid. pryskyřici		0,5 kg/m ²
Celková tloušťka vozovkového souvrství		100 mm

Součástí výstavby mostu bude i železobetonová opěrná zeď. Její umístění je zleva i zprava dříku podpěry P2. Tvořena základovým pasem podporovaným vrtanými pilotami a dříkem vetknutým právě do pasu. Geometrie zdi vychází z výpočtu vodohospodářského řešení celé přehrady vznikla potřeba prodloužit lícni plochu podpěry

P2, aby byl prostor pod mostem dostatečný pro převedení Q1000. Vrtané železobetonové piloty jsou o 1000 mm délky 4,00 m rozmístěných ve dvou řadách, osově 2,20 m, po délce základového pasu po 2,40 m. Navržené počty pilot: 12+10 pilot. Po provedení pilot s hluchým vrtáním lze zahájit vlastní výkopové práce, přičemž se z těchto výkopových jam předpokládá kontinuální odčerpávání vody. Štěťová jímka je společná pro základ P2 a opěrné zdi. Základový pas je navržen v šířce 3,50 m a výšce 0,90 m. Horní povrch je vypádován 4,00 % od dříku do terénu. Dřík v patě ve vetknutí je navržen v tl. 0,60 m. Výška konstantní části dříku je 3,00 m, následuje zmenšení tl. na 0,32 m v poměru 2:1, na výšce 0,56 m. Horní část má proměnnou výšku, dle výškového řešení účelové komunikace. Hlava dříku je vodorovná. V hlavě dříku je navrženo ocelové zábradlí o výšce $h=1,30$ m nad přilehlým povrchem komunikace. Viditelné plochy základu se opatří izolačními nátěry. Rub dříku bude izolován asfaltovými pásy. Na rubu dříku se provede drenáž, vyústěná v líci zdi.

SO 343 Úpravy silnice III/4581 na Milotice

Tento objekt představuje úpravu stávající silnice III/4581 v Nových Heřminovech včetně sjezdů z této komunikace k obytným domům nebo na obslužné komunikace. Silnice III/4581 bude po úpravách sloužit jako ochranná hráz, proto byla její niveleta zvýšena cca o 2,70 m (v místě přemostění řeky Opavy). Směrové řešení kopíruje stávající stav, aby nedocházelo ke zbytečným záborům. Výškové řešení pro silnici III/4581 vychází z normy ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) pro návrhovou rychlost 50 km/h.

Navržená komunikace má délku 293,45 m v návrhové kategorii S 6,5/50. Komunikace má navrženou šířku zpevnění 5,50 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m, v případě osazení svodidel bude rozšířena o 1,00 m. Vozovka je navržena ve střežovitém sklonu 2,50 %, v oblouku o poloměru $R = 330$ m je navrženo požadované jednostranné klopení vozovky na hodnotu 2,50 %. Povrch komunikace je navržen z asfaltového obrusného betonu, nezpevněné krajnice jsou navrženy ze štěrkodrti, v příp. možnosti využití recyklátu lze použít drcený recyklát, který bude zhutněn.

Sjezdy:

- km 0,084 476 sjezd vpravo (osa E) - výhledová komunikace v rámci VD Nové Heřminovy, součást SO 332, sjezd na účelovou komunikaci v extravilánu
- km 0,177 119 sjezd vpravo (osa B) - samostatný sjezd k nemovitosti v extravilánu
- km 0,243 411 sjezd vlevo (osa C) - výhledová komunikace v rámci VD Nové Heřminovy, sjezd na účelovou komunikaci v extravilánu
- km 0,261 256 sjezd vpravo (osa D) - samostatný sjezd k nemovitosti v extravilánu

Zemní těleso násypu (za mostem) je navrženo se svahy ve sklonu 1:2,00, které budou vyztuženy vhodnou geotextilií a hutněny po vrstvách. Toto opatření je navrženo z důvodu zpětného využití vytěženého materiálu při výkopových pracích. Je nutné, aby tento materiál splňoval podmínky uvedené v normě ČSN 73 6133. Tyto násypy jsou zpevněny z důvodu ochrany před vysokou hladinou vody obkladem z lomového kamene. Levý břeh bude zpevněn po výšce 393,73 m n. m. a pravý břeh bude zpevněn po výšce 391,80 m n. m. Zpevnění násypu bude provedeno i na svahový kužel u SO 341 a dále bude provedeno na sjezdu za mostem (sjezd vpravo ve staničení km 0,177 119 osa B) po jeho pravé straně ve směru staničení do výšky 391,80 m n. m. V patě zpevnění bude umístěna betonová patka šířky 0,80 m (mimo osy B).

V rámci návrhu se uvažuje s osazením bezpečnostních ocelových jednostranných svodidel minimální úrovní zadržení H2. Vnější líc svodidla bude osazen 0,50 m od hrany zpevnění, za svodidlem bude dodržena pracovní šířka svodidla dle výrobce, standardně dle ČSN 1,00 m. Na samostatném sjezdu, ve staničení 0,261 26 osa D,

je umístěn propustek délky 8,50 m z obetonované korugované roury DN 400. Propustek je navržen se šikmými čely z lomového kamene do betonu ve sklonu 1:2,50 a se zpevněným dnem příkopu v délce 0,75 m na každou stranu v šířce 0,40 m.

Odvodnění silnice je řešeno pomocí kombinace příčného a podélného sklonu na okolní terén, kde budou vody vsakovány, příp. odvedeny do koryta řeky. Ve staničení km 0,168 49 do konce úseku je navržen pravostranný příkop, který bude zaústěn do koryta řeky. Odvodnění sjezdů je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu na okolní terén, příp. do příkopů. Sjezdy jsou odděleny od průběžné komunikace sníženým betonovým obrubníkem s převýšením 20 mm, čím vytváří zvýšenou hranu, která brání natékání srážkových vod do sjezdů.

Konstrukce sjezdů:

Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	200 mm
Separáčn� geotextilie netkan� min. 300 g/m ²		

Celkem 410 mm

Konstrukce komunikace **D1-N-2-V-PIII** + zvětšen  tloušťka vrstev ŠD:

asfaltov� beton pro obrusn� vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-C	0,25 kg/m ²
Asfaltov� beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik emulzní	PI	0,50 kg/m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	200 mm
Separáčn� geotextilie netkan� min. 300 g/m ²		

Celkem 510 mm

Hutn n  zemn  pláně bude provedeno min. na hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,i} < 2$; míra zhutn n  zemn  pl n  100 % PS dle ČSN 72 1006; CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

SO 346 Chodník podél silnice III/4581

Stavební objekt řeší p š  komunikaci s dl žd n m krytem, kter  je vedena podél silnice III/4581 vlevo. Pěší komunikace je vedena od konce silničního mostu (most v km 87,560 přes řeku Opavu) po odbočku vlevo na pravobřezn  obsluhnou komunikaci (SO 116 – součást stavby „VD Nové Heřminov“). Celkov  délka pěší komunikace je cca 72,50 m.

Navrhn n  chodník m  délku 30,65 m v šířce 1,50 m před mostem vpravo a 2,59 m před mostem vlevo, dále je rozšířen na 2,95 m vlevo za mostem. Chodník je v p r chn m sklonu 2,00 % směrem do vozovky. Povrch chodn ku bude proveden z betonov  tvarovan  dlařby do loře z jemného kameniva a u bude osazen mezi betonov  obruby. Chodník bude p evyřen u hrany zpevn n  komunikace o 0,15 m betonov m silničním obrubníkem 150x250x1000, kter  bude ulořen do betonového loře C20/25nXF3 s min. tl. 100 mm. Směrem do volného prostoru bude chodník osazen v chodníkových betonových obrub ch 100x250x1000 do betonového loře C20/25nXF3 s min. tl. 100 mm, obruby budou mít p evyřen  80 mm od povrchu chodn ku. Zemn  těleso násypu (za mostem) je navrhn no se svahy ve sklonu 1:2,00, kter  budou vyztuřen y vhodnou geotextilií.

Konstrukce komunikace D2-D-1 -CH-PII:

Betonová tvarovaná dlažba	DL	60 mm
Kamenná drť fr. 4/8	L	30 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	150 mm
Separáčnı geotextilie netkaná min. 300 g/m ²		
Celkem		240 mm

Hutněnı zemnı pláne bude provedeno min. na hodnotu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,i} < 2$; míra zhutněnı zemnı pláne 98 % PS dle ČSN 72 1006; CBR >15% dle ČSN 72 1 006.

V rámci návrhu je uvažováno s opěrnou prefabrikovanou zıdkou, která je umístěna před mostem. Opěrná zıdka je navržena jako prefabrikovaná železobetonová. Do zıdky bude zakotveno bezpečnostnı ocelové zábradlı výšky 1,10 m s podélnou výplnı.

Parametry opěrné zıdky:

Charakteristika:	opěrná prefabrikovaná železobetonová zıdka
Poloha vůči ose komunikace:	souběžná
Délka opěrné zıdi:	21 ,40 m + 65,00 m
Šıřka zıdi:	0,10 m
Výška zıdi:	2,00 m
Šıřka dřıku:	0,10-0,15 m
Výška dřıku:	2,00 m
Základy opěrné zıdi:	beton C35/45 XC4, XF4
Dřıky opěrných stěn: beton	C35/45 XC4, XF4
Podkladnı beton:	beton C1 2/15X0
Betonářská výztuž:	10505 (R), B 500B

Odvodněnı chodnıku je řešeno přıčnım a podélnım sklonem. Srážková voda bude odváděna na plochu přilehlé pozemnı komunikace, ze které bude odváděna na okolnı terén nebo pomocı přıkopu do vodoteče.

SO 391 Těsnění podložı

Zavázánı zemnıho tělesa pod okružnı křižovatkou do podložı je navrženo pomocı těsnıcí jílocementové stěny z důvodu zvýšené propustnosti pokryvných vrstev, jejichž rozsah byl určen v rámci inženýrskogeologického průzkumu. Jejım účelem je zamezenı prouděnı vody ze zátopy při zvýšené hladině v nově navrhované nádrži Nové Heřminovy řešené v rámci akce „OHO“. V podložı hráze se dle IGP nacházı pod pokryvnımı vrstvımı kvarternı fluvıálnı jemné a hrubé sedimenty, převážně hlinıté pısky a zahliněné štěrky. Provedenı těsnıcích stěn bylo navrženo s ohledem na zajıstění těsnosti hráze do nepropustného podložı. Hloubky těsnıcích stěn se pohybujı v rozmezı 3,5 až 8,5 m pod terénem.

Označení bodu	Souřadnice X	Souřadnice Y
391/04	1 076 643,537	521 165,645
391/05	1 076 585,525	521 168,582
391/06	1 076 559,453	521 169,902

SO 392 Propust pod okružní křižovatkou

Propust je navržena jako rámová monolitická konstrukce o světých rozměrech 1,2 x 1,5 m s celkovou délkou cca 137,50 m. V rámci akce bude vybudována propust pod tělesem okružní křižovatky Nové Heřminovy (součást stavby I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa – záměr jiného investora – ŘSD s. p.) a dále trojice šachet – šachta uzávěrů a dvě revizní šachty – šachta středu okružní křižovatky a vedle ramene křižovatky vedoucího směrem do budoucí zátopy vodní nádrže Nové Heřminovy. Vnější stěny propusti jsou z důvodu prostupu protipovodňovou hrází a jejím těsnícím prvkem (SO 101.1) navrženy jako šikmé ve sklonu 10:1 se zkosením horních hran pro lepší navázání hutněné zeminy a omezení vzniku trhlin v násypu hráze. Tloušťka stěn, stropu a dna je min. 600 mm, v místě, kde propust prochází přes těsnící prvek protipovodňové hráže je tloušťka stěn zvýšena na 1 100 mm z důvodů zamezení promrzání těsnícího prvku. Konstrukce propusti, revizních šachet a šachty uzávěrů bude založena na podkladním betonu tl. 0,15 m C 16/20. Z důvodu agresivity prostředí XA2 budou betony opatřeny izolačním nátěrem. K převzetí základové spáry musí být přizván IG sled. V případě, že bude zjištěn nevhodný materiál v základové spáře, bude nutno zlepšit podmínky zakládání výztužnou geotextilií a hutněným vyrovnávacím šterkopískovým polštářem. Během výstavby bude nutno zajistit čerpání vody.

V místech křížení s podzemní těsnící jílocementovou stěnou a těsnícím prvkem hráze je navrženo snížení horní hrany těsnící stěny na úroveň 385,86 m n.m. a rozšíření profilu těsnícího prvku. Podélný sklon dna propusti je 2,7 %, příčný sklon dna propusti je 3,0 %, v ose propusti je vytvořena kyneta o poloměru 0,1 m. Tloušťka stěn je navržena min. 0,8 m. Vtokové čelo propusti bude zavázáno do zemního tělesa okružní křižovatky pomocí železobetonových zavazovacích křídel, která o délce asi 10,5 m, šířka stěny v koruně je 600 mm. Výtokové čelo propusti je do zemního tělesa zavázáno pomocí železobetonových zavazovacích křídel celkové délky 6,6 m s šířkou stěny v koruně 500 mm. V posledním dilatačním bloku propusti před vyústěním do otevřeného koryta bude ke stropu propusti pomocí nerezového pásu přikotvena textilní clona zabraňující intenzivnímu proudění vzduchu propustí, které by způsobovalo promrzání jílovité zeminy na stykové spáře s betonovou konstrukcí propusti. Propust bude rozdělena do 23 samostatně vyztužených dilatačních celků, z toho dva bloky tvoří revizní šachty a dvě šachty uzávěrů s čerpací stanicí. Veškeré pracovní a dilatační spáry musí být těsněné. Manipulační šachta (šachta uzávěrů) je navržena v rozšíření tělesa okružní křižovatky, při sjezdu do zátopy, v blízkosti manipulační plochy umožňující zastavení vozidel obsluhy. Manipulační šachta s vnějšími rozměry 9,3 x 5,0 m, tloušťkou stěn 0,4 - 0,5 m a délkou dilatačního bloku v rámci propusti 9,90 m sestává ze dvou sekcí – jedné pro čerpací komoru a druhé pro umístění tabulových uzávěrů. Přístup do manipulačního prostoru o rozměrech 1,3 x 3,4 m je zajištěn ocelovým poklopem s žebříkem dl. 6,9 m se záchytným systémem. Výška šachty od základové spáry je 8,6 m, horní hrana šachty je přibližně v úrovni upraveného terénu. Pomocí tabulového uzávěru bude možné propust uzavřít v případě nastoupaní hladiny v nádrži na úroveň, při níž by docházelo k ovlivnění odtoku transformovaných zahrázových vod ze záchytného rybníčku. Za limitní pro uzavření propusti byla uvažována kóta 388,00 m n.m. Po uzavření propusti a po následném naplnění kapacity zahrázových retenčních prostor se uvažuje s přečerpáváním přítoku z mezipovodí a z průsaků. Prostor čerpací stanice je přístupný od vtoku, ocelovými, zateplenými dveřmi š. 1000 mm, uzamykatelnými. Vnitřní rozměry šachty jsou 6600x4200 mm s tloušťkou stěn 400 mm. Světlá výška prostoru 3500 mm. Manipulační otvor ve stropě ČS světých rozměrů 5000x2800 mm je opatřen děleným ocelovým krytem – vodotěsným. V prostoru před vstupem do čerpací stanice je osazena čerpací jímka s krytem z porořstu. Na vtoku do čerpací jímky jsou osazeny hrubé česle. Součástí vtokového objektu jsou prostupy zdmi, na kterých jsou osazeny zpětné klapky s HDPE.

Revizní šachta umístěná ve středu okružní křižovatky je navržena pro potřeby kontroly a čištění propusti. Šachta s vnějšími rozměry 3,2 x 2,4 m, tloušťkou stěn 0,6 m a výškou nad základovou spárou 9,8 m je osazena ocelovým žebříkem se záchytným systémem. Šachta je součástí dilatačního bloku propusti o délce 4,6 m. Horní hrana šachty s poklopem 1000x900 mm je umístěna přibližně v úrovni upraveného terénu nezpevněné části středního ostrůvku okružní křižovatky. Revizní šachta umístěná vedle ramene směrem do budoucí zátopy vodní nádrže Nové Heřminovy (SO 117) je rovněž navržena pro potřeby kontroly a čištění propusti. Šachta s vnějšími rozměry 3,2 x 2,4 m, tloušťkou stěn 0,6 m a výškou nad základovou spárou 8,7 m je osazena ocelovým žebříkem se záchytným systémem. Šachta je součástí dilatačního bloku propusti o délce 6,75 m. Horní hrana šachty s poklopem je umístěna přibližně v úrovni upraveného terénu nezpevněné části středního paprsku okružní křižovatky. V průběhu výstavby musí být zajištěno odvodnění stavební jámy. Součástí SO 392 je i přívodní a odpadní koryto. Koryta budou tvaru lichoběžníku s přírodě blízkou povrchovou úpravou. Přívodní koryto vede od rozdělovacího objektu a má šířku ve dně 1,0 m. Délka přívodního koryta je cca 30 m. Odpadní koryto bude zaústěno do bezejmenného potoka. Jeho šířka ve dně je 800 mm a délka cca 65 m.

Označení bodu	Souřadnice X	Souřadnice Y
392/1	1076608.108	521221.337
392/2	1076590.806	521179.573
392/3	1076570.540	521137.397
392/4	1076554.875	521086.890

V objektu se předpokládá instalace 1 čerpacího soustrojí. Soustrojí tvoří čerpadlo, které je pomocí spojky napojeno na dieselový motor a je uloženo na společném rámu. Součástí čerpacího soustrojí je rovněž příslušenství, tj. integrovaná nádrž na naftu vybavená uzávěrem na vypouštění, evakuační vývěva, náhorní zdroj (motor – generátor), ovládací a řídicí prvky. Sání čerpadla je řešeno ocelovým potrubím DN 400 umístěným v sací jímcce. Na vstupu do potrubí je instalován sací koš se zpětnou klapkou. Výtlačné potrubí DN 350 je vybaveno uzavírací armaturou (klapkou ovládanou el. pohonem) a je zaústěno přes stěnu do odpadní komory objektu. Na výtlačku je provedena odbočka pro připojení vývěvy a odvzdušňovací potrubí s uzávěrem. Sací i výtlačné potrubí čerpadel v prostoru čerpací stanice (přechod, stoupací část potrubí, koleno) je navrženo z materiálu – nerezová ocel tř. 17 dle ČSN. Potrubí musí být řádně kotveno do stěn. Zdrojem pro napájení vývěvy, el. ovládaných uzávěrů a zajištění vnitřního osvětlení objektu bude náhradní zdroj (agregát s benzínovým motorem). Pro eliminaci přenášení vibrací ze soustrojí do potrubí je na potrubí sání i výtlačku čerpadla instalován kompenzátor. Odvod spalin z diesel motoru je zajištěn výfukovým potrubím ven z objektu. Pro přívod a odvod chladicího vzduchu budou ve stěně objektu vytvořeny příslušné otvory kryté žaluziemi. Montáž zařízení je umožněna přes montážní poklop ve střeše objektu za pomoci mobilního zdvihacího zařízení – autojeřábu.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Kromě záměrem dotčených pozemků je území dotčené vlivy stavby vymezeno pozemky, případně stavbami na nich, jež se záměrem dotčenými pozemky sousedí a které mohou být záměrem dotčeny, dále pozemky nebo stavbami na nich, na které dopadají vznikající ochranná nebo bezpečnostní pásma, a také pozemky nebo stavbami na nich, na které dopadají vznikající ochranná nebo bezpečnostní pásma, a také pozemky dotčené prováděním nebo budoucím užíváním záměru. Konkrétně se tedy jedná o pozemky, na nichž se stavba umísťuje, a jež jsou uvedeny výše, a dále o tyto pozemky:

Sousední pozemky stavby: st. p. 56, 63, 66/1, 66/2, 188, 204, 266, 271, 278, 283, 392, 398, 405, parc. č. 433/1, 433/2, 454, 456/1, 456/3, 456/7, 457/1, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 460/7, 460/9, 460/10, 461, 462, 464/2, 468/4, 470, 472/1, 476/1, 476/6, 476/7, 476/8, 1040/2, 1040/13, 1040/14, 1040/20, 1067/3, 1069/2, 1103/2, 1103/3, 1104/1, 1104/2, 1108/3, 1112, 1114/2, 1115, 1117/1, 1117/2, 1120/2, 1126/2, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1131/1, 1131/2, 1141/2, 1144, 1147/1, 1147/3, 1147/4, 1147/5, 1149/1, 1151, 1153/1, 1190/1, 1190/2, 1193, 1195, 1201/7, 1305/1, 1322, 1323/3, 1325, 1834/1, 1834/2, 1834/3, 1838, 1839/3, 1845/1, 1870/2, 1870/3, 1870/6, 1879/5, 1880, 1889/1, 2028/2, 2029/2, 2029/3, 2031/2, 2031/3, 2049/10, 2049/11, 2049/12, 2049/13, 2049/15, 2119, 2135, 2138, 2140, 2141, 2142, 2143, 2145, 2173 v katastrálním území Nové Heřminovy.

Pozemky zařízení staveniště: 1040/10, 1040/19, 1040/22, 1040/3, 1040/3, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1111, 1114/1, 1117/3, 1120/1, 1120/3, 1120/4, 1121/1, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1122, 1123, 1126/6, 1129/1, 1129/5, 1129/7, 1131/3, 1133/1, 1133/2, 1133/3, 1133/4, 1135, 1137, 1141/1, 1839/2, 1845/4, 1845/5, 1882/1, 1882/2, 1888, 1889/2, 1889/3, 2028/1, 2028/3, 2028/4, 2028/5, 2028/6, 2029/1, 2030/1, 2030/10, 2030/2, 2030/3, 2030/4, 2030/9, 2031/1, 2049/14, 2083, 2092, 2098, 457/7, 458, 460/1, 460/2, 460/4, 460/5, 460/6, 460/8 v katastrálním území Nové Heřminovy.

Pozemky, na kterých se povoluje kácení: 1040/19, 1109/1, 1110/1, 1120/1, 1121/2, 1122, 1129/1, 1131/3, 1882/1, 1889/2, 2028/3, 2028/4, 2028/5, 2028/6, 2030/1, 2030/7, 2030/8, 2030/9, 2098, 460/1, 460/2, 460/4, 460/5 v katastrálním území Nové Heřminovy.

Pozemky pro provedení náhradní výsadby: 1879/5, 1120/1, 1122, 1123, 1126/6, 1129/1, 1129/7, 1133/1, 1133/3, 1144, 1190/1, 1190/2, 1195, 1207/7, 1201/12, 1215, 1216/2, 1216/4, 1221/2, 1323/3, 1305/1, 1322, 1325, 1882/1, 2092, 2098, 2145, 2173, 1193 v katastrálním území Nové Heřminovy.

Podmínky pro umístění a provedení stavby

1. Stavba bude umístěna a realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro povolení stavby, kterou zpracovala společnost AQUATIS a. s., IČO 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno. Hlavním projektantem je Ing. Jiří Švancara, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 1004524), vloženou do evidence elektronických dokumentací a evidovanou v Informačním systému stavebního řízení pod číslem záměru **Z/2025/77653**.
2. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků veřejné technické infrastruktury:
 - ČEZ Distribuce a. s., zn. 001163627718 ze dne 03.06.2025; zn. 001163627517 ze dne 23.06.2025;
 - CETIN a. s., č. j. 41593/25 ze dne 12.02.2027.
3. Budou dodrženy podmínky souhlasného stanoviska podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 20.09.2016 č.j. 19325/ENV/16 (číslování podmínek odpovídá číslování ve výše uvedeném závazném stanovisku):

I. Podmínky pro fázi přípravy:

1) *Plán organizace výstavby musí, mimo jiné obsahovat:*

a) *návrh stavebních dvorů mimo obydlená a rekreační území,*

- b) opatření pro minimalizaci prašnosti (opatření proti vynášení materiálu ze staveniště, pravidelné čištění vozovek, kropení účelových cest, omezení pracovní činnosti v klimaticky nevhodných podmínkách (sucho a větrno)),
- c) omezení na provádění prací v blízkosti obydlených a rekreační území v nočních hodinách,
- e) vymezení tras pro staveništní a související dopravu a doložení, že byla projednána s dotčenými obcemi.
- 2) V případě použití trhacích prací, přesně specifikovat jejich rozsah a o jejich použití informovat nejbližší obce.
- 6) Pro každou stavební část zpracovat v dalším stupni projekční přípravy podrobný biologický průzkum s cílem:
- d) navržení záchranných transferů s cílovými lokalitami a harmonogramem provádění,
- e) v navržených řešeních akceptovat dosud vznesené návrhy:
- ii. před zahájením prací v korytě provést v dotčeném místě záchranný transfer mihule potoční, vranky obecné, vranky pruhoploutvé, střevle potoční a raka říčního, včetně ostatních nalezených živočichů,
- v. veškeré transfery provádí odborně způsobilá osoba,
- vi. transfery předem odsouhlasit Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR,
- viii. vytipovat vhodná místa a umístit ptačí budky jako náhradu za snížení hnízdních příležitostí vlivem kácení,
- 8) Pro každou stavební část jmenovat biologický dozor:
- a) monitorující výskyt živočichů v prostoru staveniště a přijímající náležitá opatření k minimalizaci jejich ohrožení,
- b) monitorující výskyt invazních druhů rostlin a přijímající opatření pro zamezení jejich šíření.
- 9) Likvidovat invazní rostliny v nivě:
- b) zajistit likvidaci invazních druhů rostlin v úseku Kunov – Krnov i po uvedení do provozu, optimálně s rozšířením ošetřovaného úseku až po pramennou část vodního toku.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené v jednotném environmentálním stanovisku Ministerstva Životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026:
- v souladu § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 ve spojení § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody
 - 1) Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v případě, bude-li záměr na základě pravomocného rozhodnutí o povolení záměru realizován.
 - 2) Kácení předmětných dřevin je možné provést pouze v období vegetačního klidu, tj. **od 01.10. do 31.03.** kalendářního roku.
 - 3) V průběhu kácení budou ostatní dřeviny a stavební objekty zabezpečeny odpovídajícími ochrannými prostředky a postupy, které zajistí jejich ochranu před mechanickým poškozením
 - 4) Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do vydání kolaudačního rozhodnutí pro související záměr „VD Nové Heřminovy“

- 5) *V rámci realizace náhradní výsadby budou použity následující typy sadebního materiálu:*
- a) *listnaté stromy s bálem (ZB) o obvodu kmene ve výšce 1 m nad zemí 12-14 cm, alternativně 10- či 8-10 cm*
 - b) *keřové výsadby budou realizovány převážně pomocí kontejnerovaných sazenic nebo sazenic s bálem o výšce 40-60 cm, případně 60-80 cm. V odůvodněných případech lze použít i prostokořenné sazenice o výšce 30-40 cm. U vrbových druhů je možné využít dostatečně silné a kvalitní řízků za předpokladu zajištění optimální péče o tento typ sadebního materiálu.*
- 6) *V rámci následné péče o vysazené dřeviny:*
- a) *bude provedeno zabezpečení proti okusu, odstranění kolíků a kůlů, ochrana kmene,*
 - b) *bude proveden udržovací řez kvalifikovaným arboristou,*
 - c) *v případě extrémního sucha bude prováděna závlhka v množství, které zajistí provlhčení celého kořenového systému, a*
 - d) *v případě úhynu vysázených dřevin do 3 let od výsadby je žadatel povinen tyto dřeviny nahradit dřevinami stejných parametrů.*
- *v souladu s § 16 odst. 2 písm. f) lesního zákona*
- 1) *Výjimka ze zákazu činností odlišných od účelného obhospodařování lesních pozemků u dočasného odnětí uvedeného v Tabulce č. 3 udělena na dobu **od 01.04.2026 do 30.09.2027.***
 - 2) *Pokud dojde k jakémukoliv poškození nadzemních nebo podzemních částí stávajících lesních dřevin na neodnímaných částech lesních pozemků, žadatel zajistí, aby došlo k neprodlenému odbornému ošetření těchto dřevin a následným pravidelným kontrolám jejich zdravotního stavu po dobu realizace předmětného záměru.*
- *v souladu s § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody*
- 1) *Žadatel zajistí během realizace celého záměru na své náklady použití prostředků k zabránění zbytečného úhynu rostlin a zraňování či úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů všemi technicky i ekonomicky dostupnými prostředky, a to prostřednictvím biologického dozoru.*
 - 2) *Bude zajištěna optimalizace podmínek při realizaci stavebních postupů z pohledu ochrany živočichů aktuálně se vyskytujících v daném místě – operativní přijímání opatření k minimalizaci ohrožení volně žijících živočichů. Biologický dozor bude průběžně konzultován s pracovníky AOPK ČR, příp. Dalšími kvalifikovanými osobami.*
 - 3) *V případě potřeby bude probíhat záchranný transfer živočichů – harmonogram a náhradní lokality určí biologický dozor. Transfery bude provádět odborně způsobilá osoba.*
 - 4) *V případě nálezu handicapovaných živočichů bude bezprostředně kontaktována nejbližší záchranná stanice, která jim poskytne odpovídající péči. V případě potřeby budou rovněž zastaveny na nezbytně nutnou dobu probíhající práce, které by mohly způsobit úhyn rostlin či úhyn a zraňování živočichů dle § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.*
 - 5) *Žadatel během realizace zajistí co nejlepší podmínky migrační propustnosti v okolí předmětného záměru.*

- 6) *Kácení dřevin bude prováděno v mimohnízdním období, přičemž bude kladen důraz na ochranu netopýrů vzhledem k jejich výskytu.*
 - 7) *Budou zajištěna opatření minimalizující střet živočichů s pozemní dopravou – oplocení, naváděcí pásy aj.*
 - *v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“)*
 - 1) *Při výstavbě za účelem ochrany povrchových vod nutno:*
 - a) *Omezovat zákal vody provedením obtoku nebo zatrubněním dotčené části vodního toku,*
 - b) *Neskladovat stavební a jiné odplavitelné materiály v korytě vodního toku nebo na místech, kde hrozí jejich splavení do vodního toku,*
 - c) *Neparkovat mechanismy, stroje a vozidla v korytě vodního toku; po ukončení pracovní směny budou stavební stroje opatřeny záchytnými vanami pro případné úkapy ropných látek, a*
 - d) *Po dohodě se správcem vodního toku instalovat na vhodných místech normé stěny pro zachycení případného znečištění ze stavební činnosti.*
 - 2) *Při výstavbě je za účelem ochrany vod podzemních i povrchových nutno používat mechanismy, stroje a vozidla v bezvadném stavu a s ekologickými náplněmi.*
 - 3) *Před zahájením výstavby je nutno:*
 - a) *Nechat schválit plán opatření pro případy havárie dle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, pokud se při výstavbě bude zacházet s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo pokud zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, a*
 - b) *Zpracovat povodňový plán stavby.*
5. Realizace předmětného záměru musí být časově i technicky koordinována se stavbou „I/45 Nové Heřminovy–Zátor, I. etapa“, jež je předmětem samostatného správního řízení.
 6. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
 7. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
 8. Fáze výstavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky:

Kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní den bude zván krajský stavební úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolní prohlídky minimálně 7 dní předem na e-mail zuzana.kucerova@msk.cz.

Pro užívání záměru se stanoví tyto podmínky

9. Po úplném dokončení mostních objektů (SO 211 a SO 341) se provede statická zatěžovací zkouška mostních objektů dle ČSN 73 6209 - „Zatěžovací zkoušky mostů“. Výsledky zatěžovací zkoušky budou, spolu s protokolem o provedené 1. hlavní mostní prohlídce, sloužit jako podklad k povolení užívání mostního objektu.

Toto povolení platí 5 let ode dne nabytí právní moci.

III. podle § 61 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **zařazuje část stavby levobřežní ochranné hráze** (SO 331 Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581), a **protipovodňovou hráz** (SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz), **do kategorie III. z hlediska technickobezpečnostního dohledu.**

Účastníci navazujícího řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu

- Povodí Odry, státní podnik, IČO 70890021, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Odůvodnění výroků I. II. a III.

Dne 15.09.2025 obdržel krajský stavební úřad žadatelovu žádost o povolení výše uvedeného navazujícího řízení včetně povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Jelikož žádost trpěla vadami a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, postupoval krajský stavební úřad podle § 185 odst. 2 stavebního zákona a opatřením č. j. MSK 143453/2025 ze dne 31.10.2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů ode dne doručení výzvy odstranil ve výzvě popsané vady žádosti. Dne 27.11.2025 byla žádost žadatelem kompletně doplněna.

Předmětný záměr podléhal procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA a bylo pro něj vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstvo životního prostředí, (dále jen „MŽP“) k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále též jen „závazné stanovisko EIA“) č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14.02.2012. Opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16.02.2017 byla prodloužena platnost souhlasného stanoviska do 14.02.2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26.09.2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14.02.2027. Podle § 4 odst. 2 stavebního zákona se záměr, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí považuje za záměr EIA a působnost stavebního úřadu ve věcech těchto záměrů (s výjimkou vyhrazených staveb) vykonává podle § 34 písm. a) bodu 1 stavebního zákona krajský stavební úřad. Dnem podání žádosti bylo zahájeno navazující řízení.

Pro stavbu nazvanou „Vodní dílo Nové Heřminovy“ vydal Městský úřad Bruntál, odbor výstavby a územního plánování dne 22.06.2023 územní rozhodnutí č. j. MUBR/91535-2023/hlb-Výst. 5909/2022/hlb s nabytím právní moci dne 03.01.2025 a pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ (dále jen „přeložka I/45“) vydal dne 22.04.2024 územní rozhodnutí č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb, které nabylo právní moci dne 14.05.2025 ve znění opravného rozhodnutí zřejmých nesprávností č. j. MUBR/50259-2024/hlb – Výst. 4689/2022/hlb. Výše uvedené územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Stavební objekty SO 391 Těsnění podloží, SO 392 Propust pod okružní křižovatkou, SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz, SO 211 Most pod komunikací do zahrází byly umístěny územním rozhodnutím stavby přeložky I/45.

Stavební objekty SO 341 Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, SO 343 Úpravy silnice III/4581 na Milotice, SO 346 Chodník podél silnice III/4581 a SO 331 Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581 byla umístěna územním rozhodnutím stavby nazvané „Vodní dílo Nové Heřminovy“.

K předmětné stavbě je dále nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), § 1 odst. 1 upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle § 1 odst. 3 písm. b) liniového zákona se vodní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí stavba vodního díla budovaná ve veřejném zájmu na ochranu před povodněmi, k prevenci nebo zmírnění následků sucha, jakož i k jiným účelům podle vodního zákona a ve veřejném zájmu, a stavby s ní související. Stavba je nedílnou funkční součástí souboru staveb, jejichž účelem je dopravní propojení obcí Nové Heřminovy a Milotice nad Opavou a současně plní funkci opatření pro ochranu levobřežního území obce Nové Heřminovy před povodňovými průtoky v řece Opavě a proti zpětnému vzduť hladiny ve vodní nádrži Nové Heřminovy. Vzhledem kvýše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení liniového zákona.

V navazujícím řízení krajský stavební úřad disponoval těmito podklady:

- žádost o povolení záměru ze dne 15.09.2025;
- plná moc k zastupování ze dne 16.02.2026 (zmocnitel: Povodí odry s. p., zmocněnec: AQUATIS a.s.);
- dokumentace pro vydání povolení záměru, kterou v říjnu 2022 zpracovala společnost AQUATIS a. s., IČO 46347526, Botanická 834/56, 602 00 Brno. Hlavním projektantem je Ing. Jiří Švancara, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 1004524) vložená do evidence elektronických dokumentací pod ID SR00X01F9MAL;
- závazné stanovisko k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí č. j. MZP/2026/910/216 ze dne 14.01.2026;
- stanovisko posouzení vlivů k provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14.02.2012 včetně jeho prodloužení č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26. 9. 2024 a závazné stanovisko k ověření souladu č. j. 19325/ENV/16 ze dne 2016;
- územní rozhodnutí Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování pro stavbu „Vodní dílo Nové Heřminovy“ č. j. MUBR/91535-2023/hlb-Výst. 5909/2022/hlb ze dne 22.06.2023, které bylo v části změněno rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj č. j. MMR-84406/2024-83 ze dne 19.12.2024;
- územní rozhodnutí pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“, č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb ze dne 22.04.2024 ve znění opravného rozhodnutí MUBR/50259-2024/hlb-Výst. 4689/2022/hlb ze dne 22.04.2024;

- závazné stanovisko Ministerstva Životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí aintegrované prevence č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026 (*tímto závazným stanoviskem se plně nahrazuje původní JES vydané ze strany MŽP pro předmětný záměr dne 29. 10. 2025 pod č. j. MZP/2025/710/1528, ve znění opravného usnesení ze dne 19. 12. 2025, č. j. MZP/2025/710/4356*);
- rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 100327/2018 ze dne 09.07.2018 ve znění rozhodnutí č. j. MSK 139838/2022 ze dne 13.12.2022 (*povolení výjimky podle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně přírody a krajiny*);
- rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 142625/2022 ze dne 18.01.2023 (*povolení výjimky dle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) a odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin daných § 49 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny*);
- souhlasné závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č. j. MO 153576/2025-1322 ze dne 17.02.2025 (bez podmínek);
- koordinované vyjádření Městského úřadu Bruntál, odboru životního prostředí č. j. MUBR/83753-2025/jir ze dne 10.06.2025;
- stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Bruntál, dopravního inspektorátu Bruntál, č. j. KRPT-79071-3/ČJ-2025-070106 ze dne 04.09.2025 (*souhlas dle § 16 zákona o pozemních komunikacích*);
- stanovisko Krajského ředitelství policie České republiky č. j. KRPT-73436-4/ČJ-2026-070106 ze dne 24.03.2025 (*dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích*) a stanovisko č. j. KRPT 225299-4/ČJ-2025-070106 ze dne 05.09.2025 (*dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích*) a sdělení č. j. KRPT-73436-2/ČJ-2026-070106 ze dne 17.03.2026;
- sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 108454/2025 ze dne 14.08.2025 (*k provedení změn souhlasů s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu – závazných stanovisek č. j. MSK 113718/2017 ze dne 19. 3. 2018 a č.j. MSK 83916/2019 ze dne 25. 9. 2019 - není potřebné provádět změnu těchto závazných stanovisek*);
- rozhodnutí Městského úřadu Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství č. j. MUBR/43617-18/IMA*ožp-280S/RPk_6606/2018-ima ze dne 13.09.2018 (*povolení připojení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích účelové komunikace P 5,00 nájezdem na silnici III/4581 v jejím km staničení cca 0,330 vlevo ve směru staničení silnice*);
- posudek o potřebě, případně návrhu podmínek provádění technickobezpečnostního dohledu (TBD) a zařazení vodního díla do kategorie podle § 61, odst. 4 vodního zákona zpracované společností VODNÍ DÍLA – TBD (Ing. Ondřejem Černým) ze dne 16.05.2017 včetně vyjádření k platnosti tohoto posudku ze dne 23.01.2023;
- stanovisko správce povodí a správce vodního toku Povodí Odry s. p., č. j. POD/5749/2025 ze dne 15.04.2025;
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., zn. RSD-516549/2025-6 ze dne 01.04.2025;
- souhlas s předloženým záměr Správy silnic Moravskoslezského kraje, střediska Bruntál zn. 12152/2025/Tu ze dne 28.04.2025;

- vyjádření Lesů České republiky, s. p., lesní správy Bruntál č. j. LCR103/001117/2025 ze dne 16.05.2025;
- vyjádření Obce Nové Heřminovy č. j. OUNH-1963/2025 ze dne 05.09.2025;
- vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 41593/25 ze dne 12.02.2025;
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a. s., zn. 001163627718 ze dne 03.06.2025; zn. 001163627517 ze dne 23.06.2025;
- vyjádření ke stavbě Archeologického ústavu AV ČR, Brno č. j. ARUB/1713/2025 ze dne 25.03.2025;
- stanovisko Ministerstva vnitra ČR č. j. MV-53612-3/OSM-2025 ze dne 11.04.2025;
- vyjádření Klubu českých turistů č. j. 215/25/Pr ze dne 22.04.2025;
- vyjádření Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko č. j. DE-338-2025 ze dne 07.05.2025;
- sdělení Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování č. j. MUBR/197658-2025/eko ze dne 19.11.2025 (*nedotčený orgán*);
- vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 23117/2025/BR/HOK ze dne 30.04.2025 (*nedotčený orgán*);
- sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru kultury a územního plánování č. j. MSK 60153/2025 ze dne 09.05.2025 (*nedotčený orgán*);
- sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, Bruntál č. j. HSOS-2082-2/2025 ze dne 31.03.2025 (*nedotčený orgán*).

Při vymezování okruhu účastníků navazujícího řízení dospěl krajský stavební úřad k závěru, že v daném případě toto postavení přísluší:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebník:
 1. **Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2** (*stavebník a zároveň ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 458/2, 460/1, 460/2, 460/4, 460/6, 460/8, 1040/3, 1040/19, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1111, 1114/1, 1117/3, 1120/1, 1120/3, 1120/4, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1122, 1123, 1126/6, 1129/5, 1129/7, 1133/3, 1133/4, 1137, 1839/2, 1845/4, 1882/1, 1882/2, 1888, 1889/3, 2028/3, 2028/5, 2029/1, 2030/6, 2030/9, 2083, 2098 v katastrálním území Nové Heřminovy v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona a dále též správce povodí a správce vodního toku v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona*).
- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:
 2. **Obec Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1** (*obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn a zároveň vlastník pozemku stavby parc. č. 1121/1, 1121/5, 1129/1, 1131/3, 1133/1, 1133/2, 1135, 1141/1, 2030/4, 2030/5, 2030/7, 2030/8,*

2031/1, 2092 v katastrálním území Nové Heřminovy v souladu s ust. § 182 písm. c) stavebního zákona).

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
3. **Jiří Kostelecký, Erbenova č.p. 820/31, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3** (vlastník pozemku stavby parc. č. 457/7 v katastrálním území Nové Heřminovy);
 4. **Bronislava Šimková, Sosnová č.p. 161, 793 12 Horní Benešov** (vlastník pozemku stavby parc. č. 458/1 v katastrálním území Nové Heřminovy)
 5. **Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 460/5, 2028/4 v katastrálním území Nové Heřminovy);
 6. **Miroslav Švec, Úvalno č.p. 124, 793 91 Úvalno** (vlastník pozemku stavby parc. č. 1040/10 v katastrálním území Nové Heřminovy);
 7. **Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 1040/4, 1040/22, 1110/3, 2028/6, 2030/2, 2030/10, 2049/14 v katastrálním území Nové Heřminovy);
 8. **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2** (ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem kraje, tj. s pozemky stavby parc. č. 1845/5, 1889/2, 2028/1, 2030/1, 2030/3 v katastrálním území Nové Heřminovy dále též správce silnice III/4581 ve vlastnictví Moravskoslezského kraje v souladu s ust. § 182 písm. e) stavebního zákona);
 9. **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2** (ten jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1182/1 3 v katastrálním území Nové Heřminovy a dále též vlastníkem technické infrastruktury na pozemcích stavby);
 10. **CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň** (vlastník technické infrastruktury na pozemcích stavby).
- podle § 182 písm. d) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno – ve smyslu § 188 odst. 3 stavebního zákona krajský stavební úřad tyto účastníky řízení identifikuje označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

st. p. 56, 63, 66/1, 66/2, 188, 204, 266, 271, 278, 283, 392, 398, 405, parc. č. 433/1, 433/2, 454, 456/1, 456/3, 456/7, 457/1, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 460/7, 460/9, 460/10, 461, 462, 464/2, 468/4, 470, 472/1, 476/1, 476/6, 476/7, 476/8, 1040/2, 1040/13, 1040/14, 1040/20, 1067/3, 1069/2, 1103/2, 1103/3, 1104/1, 1104/2, 1108/3, 1112, 1114/2, 1115, 1117/1, 1117/2, 1120/2, 1126/2, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1131/1, 1131/2, 1141/2, 1144, 1147/1, 1147/3, 1147/4, 1147/5, 1149/1, 1151, 1153/1, 1190/1, 1190/2, 1193, 1195, 1201/7, 1305/1, 1322, 1323/3, 1325, 1834/1, 1834/2, 1834/3, 1838, 1839/3, 1845/1, 1870/2, 1870/3, 1870/6, 1879/5, 1880, 1889/1, 2028/2, 2029/2, 2029/3, 2031/2, 2031/3, 2049/10, 2049/11, 2049/12, 2049/13, 2049/15, 2119, 2135, 2138, 2140, 2141, 2142, 2143, 2145, 2173 v katastrálním území Nové Heřminovy.

Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být povolením předmětného záměru přímo dotčena. Krajský stavební úřad tento závěr dovozuje ve vazbě na předmět záměru, jeho umístění na záměrem dotčených pozemcích, na ochranná pásma, která kolem záměru existují stávající, ale záměrem se nezmění, dále s ohledem na příjezd a přístup na pozemek ze stávající veřejné silnice III. třídy i záměrem vyvolanou hlučnost a prašnost v době výstavby i následného užívání záměru.

Opařením č. j. MSK 1012/2026 ze dne 08.01.2026 vyrozuměl krajský stavební úřad dle § 188 stavebního zákona účastníky navazujícího řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení navazujícího řízení o povolení záměru. Krajský stavební úřad nenařizoval ve věci ústní jednání, a proto ve smyslu § 189 odst. 1 ve spojení s § 188 odst. 2 stavebního zákona určil účastníkům navazujícího řízení lhůtu 15 dnů od doručení vyrozumění, ve které mohou uplatnit své námitky. Krajský stavební úřad ve vyrozumění účastníky navazujícího řízení poučil ve smyslu § 190 odst. 1 stavebního zákona, že k později uplatněným námitkám přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve, a dále že k námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Současně ve vyrozumění upozornil účastníky navazujícího řízení, že na postup přípravy, povolování stavby, získávání práv k pozemkům a stavbám potřebným pro uskutečnění této stavby a její uvádění do užívání s cílem urychlit její majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s touto stavbou, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategických významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 416/2009 Sb.“). Jedná se o stavbu související se stavbou Vodního díla Nové Heřminovy podle § 1 odst. 3 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb. Souhlas vlastníka dle § 187 odst. 2 stavebního zákona nebylo potřeba dokládat, neboť se jedná o záměr, u kterého lze práva k pozemkům nebo stavbám potřebným pro jeho uskutečnění dle § 3 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb. odejmout nebo omezit samostatným postupem dle zákona č. 184/2006 sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský stavební úřad v průběhu řízení splnil veškeré povinnosti stanovené § 9b a 9c zákona EIA. Ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl poučení o uplatňování připomínek veřejností, a toto vyrozumění zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s:

- žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na této adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP291?lang=cs,
- informací o podmínkách zapojení veřejnosti do navazujícího řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle stavebního zákona.

Současně krajský stavební úřad ve vyrozumění o zahájení navazujícího řízení uvedl ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o EIA informaci, že *pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též a) dotčený samosprávní celek, b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA.* Krajskému stavebnímu úřadu se ve stanovené 30denní lhůtě nepřihlásil žádný samosprávní celek ani veřejnost, kterou by bylo nutno zahrnout do stanoveného okruhu účastníků řízení dle § 182 písm. e) stavebního zákona.

Vyrozumění o zahájení navazujícího řízení bylo v souladu s § 9a odst. 7 zákona EIA zasláno také příslušnému úřadu, který k záměru vydal souhlasné verifikační závazné stanovisko, tzv. „coherence stamp“, č. j. MZP/2026/910/216 ze dne 14.01.2026.

V návaznosti na novelu lesního zákona účinnou od 01.01.2026 požádal krajský stavební úřad podle § 3 stavebního zákona dne 21.01.2026 pod č. j. MSK 12690/2026 Ministerstvo životního prostředí o vydání navazujícího JES v souladu s platnými právními předpisy, případně o sdělení, že se na uvedenou věc nová právní úprava nevztahuje, neboť k předmětné stavbě vydalo Ministerstvo Životního prostředí souhlasné jednotné environmentální stanovisko č. j. MZP/2025/710/1528 ze dne 29.10.2025 včetně opravného usnesení č. j. MZP/2025/710/4356 ze dne 19.12.2025 (dále jen „JES“), jehož součástí bylo rovněž povolení výjimky ze zákazu využití pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) podle § 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), a to ve formě trvalého i dočasného odnětí.

Dne 25.03.2026 obdržel krajský stavební úřad od Ministerstva životního prostředí nové souhlasné jednotné environmentální stanovisko č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026, kterým se plně nahrazuje původní JES vydaný ze strany Ministerstva životního prostředí pro předmětný záměr ze dne 29. 10. 2025 pod č. j. MZP/2025/710/1528, ve znění opravného usnesení ze dne 19. 12. 2025, č. j. MZP/2025/710/4356. Původní JES proto dnem vydání nového JES pozbylo právních účinků.

Dále dne 25.03.2026 doložil žadatel do spisové dokumentace stanovisko Krajského ředitelství policie České republiky č. j. KRPT-73436-4/ČJ-2026-070106 ze dne 24.03.2025 dle § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích k napojení sousední nemovitosti (OSA B) parc. č. 460/1 k. ú. Nové Heřminovy přes parc. č. 460/8 k. ú. Nové Heřminovy zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2028/5 a 2028/6 k. ú. Nové Heřminovy a dále s napojením sousední nemovitosti (OSA D) parc. č. 457/7 k. ú. Nové Heřminovy zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2028/3 k. ú. Nové Heřminovy a sdělení č. j. KRPT-73436-2/ČJ-2026-070106 ze dne 17.03.2026, že v rámci předmětné stavby lze použít stanovisko č. j. KRPT 225299-4/ČJ-2025-070106 ze dne 05.09.2025 dle ust. § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, které bylo rovněž žadatelem doloženo do spisové dokumentace.

Následně opatřením č. j. MSK 46198/2026 ze dne 26.03.2026 dal krajský stavební úřad účastníkům navazujícího řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a ve lhůtě 5 pracovních dnů se k nim vyjádřit. Tohoto práva žádný z účastníků nevyužil.

Krajský stavební úřad posoudil soulad záměru s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona a k tomuto posouzení uvádí následující:

a) soulad záměru s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

Pro stavbu nazvanou „Vodní dílo Nové Heřminovy“ vydal Městský úřad Bruntál, odbor výstavby a územního plánování dne 22.06.2023 územní rozhodnutí č. j. MUBR/91535-2023/hlb-Výst. 5909/2022/hlb s nabytím právní moci dne 03.01.2025 a pro stavbu nazvanou „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ (dále jen „přeložka I/45“) vydal dne 22.04.2024 územní rozhodnutí č. j. MUBR/45892-2024/hlb. Výst. 4689/2022/hlb, které nabylo právní moci dne 14.05.2025 ve znění opravného rozhodnutí zřejmých nesprávností č. j. MUBR/50259-2024/hlb – Výst. 4689/2022/hlb. Výše uvedené územní rozhodnutí je považováno ve smyslu § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Stavební objekty SO 391 Těsnění podloží, SO 392 Propust pod okružní křižovatkou, SO 101.1 Silnice I/45 – úsek Nové Heřminovy – protipovodňová hráz, SO 211 Most pod komunikací do zahrází byly umístěny územním rozhodnutím stavby přeložky I/45.

Stavební objekty SO 341 Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, SO 343 Úpravy silnice III/4581 na Milotice, SO 346 Chodník podél silnice III/4581 a SO 331 Ochranná hráz na LB Opavy v trase silnice III/4581 byla umístěna územním rozhodnutím stavby nazvané „Vodní dílo Nové Heřminovy“.

K předmětné stavbě byly vydány územní rozhodnutí viz výše, v jejichž rámci byl záměr komplexně posouzen. Na základě výše uvedeného krajský stavební úřad konstatuje, že s ohledem na charakter stavby i předchozího rozhodnutí, již soulad předmětného záměru nově neposuzoval, jelikož dospěl k závěru, že nedochází k novým zásahům do území ani novým skutečnostem, které by odůvodňovaly opětovné posouzení souladu záměru podle § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

b) soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování: zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán – krajský stavební úřad se tímto vyhodnocením nezabýval, neboť záměrem dotčená obec má vydaný platný územní plán.

c) soulad záměru s požadavky stavebního zákona jeho prováděcích právních předpisů:

Dokumentace byla zpracována před účinností stavebního zákona, v souladu s § 329 odst. 5 stavebního zákona pak krajský stavební úřad přezkoumal dokumentaci podle dosavadních právních předpisů – tj. zákona č.183/2006 Sb., a jeho prováděcích právních předpisů.

Předložená projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracovaná autorizovanou osobou. Hlavním projektantem je Ing. Jiří Švancara, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 1004524). Části týkající se dopravních staveb a mostních konstrukcí ověřil Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 1000609).

Žadatel v podané žádosti o povolení záměru požádal zároveň o stanovení doby platnosti povolení na 5 let. Toto odůvodnil zdlouhavou majetkoprávní přípravou u staveb tohoto typu a financování stavby. O tomto požadavku informoval krajský stavební úřad účastníky řízení ve vyznění o zahájení řízení. Proti této lhůtě nikdo ničeho nenamítl. Dle § 198 odst. 1 stavebního zákona je lhůta platnosti povolení 2 roky od dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stanovení 5leté lhůty platnosti shledal zdejší orgán odůvodněným a možným. Jelikož nebyly shledány důvody pro její nestanovení, rozhodl zdejší úřad tak jak je uvedeno ve výroku.

V souladu s § 197 odst. 1 písm. c) stanovil krajský stavební úřad v podmínce č. 5 koordinaci výstavby záměru se stavbou „I/45 Nové Heřminovy–Zátor, I. etapa“, jež byla stanovena z důvodu zajištění vzájemné technické, dopravní a časové návaznosti obou staveb. Obě stavby se nacházejí ve stejném území a vzájemně se ovlivňují jak z hlediska dopravního provozu, tak z hlediska organizace výstavby, přístupu na staveniště, přeložek inženýrských sítí a zásahů do dopravní infrastruktury. Podmínka č. 10 byla stanovena za účelem zajištění

maximální bezpečnosti a provozní spolehlivosti konstrukce, což plně koresponduje s požadavky technické zprávy. Jelikož se jedná o konstrukčně náročnou stavbu s přímým vlivem na veřejnou bezpečnost, je nezbytné před zahájením provozu objektivně ověřit, zda skutečné parametry díla odpovídají statickému výpočtu. Nedílnou součástí tohoto procesu je provedení 1. hlavní mostní prohlídky, která zdokumentuje výchozí stav objektu při jeho dokončení.

Dále krajský stavební úřad uvádí, že:

- Stavba svým charakterem nevyžaduje zřízení nových odstavných nebo parkovacích stání.
- S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- Stavba byla prověřena s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržená stavba splňuje požadavky dané výše uvedenou vyhláškou. Navržené komunikace pro pěší splňují výškový rozdíl pochozích ploch max. 20 mm, povrch pochozích ploch bude zhotoven rovný, pevný a upravený proti skluzu, hmatové prvky jsou navrženy z vizuálně kontrastního materiálu, stavba obsahuje přirozené vodící linie – obrubníky se zdvihem min. + 60 mm, varovné pásy podél sníženého obrubníku v místě pro přecházení je navržen šířky 400 mm z kontrastní reliéfní dlažby, podélný sklon chodníku je navržen max. v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. v poměru 1:50 (2,00 %), příčný sklon 2,00% je dodržen min. v průchozím pásmu 900 m.

Bezbariérové užívání stavby bude zajištěno po celou dobu životnosti stavby. Po dobu realizace stavby nebude staveniště přístupné pro veřejnost a nebude proto po tuto dobu řešeno bezbariérové užívání.

- Odvádění dešťových vod z ochranných hrází (koruna i svahy) a berem bude řešeno gravitačně buď do koryta řeky Opavy. Odvodnění mostních konstrukcí bude řešeno přímo do koryta řeky Opavy nebo do obtokového koryta. Odvodnění komunikací bude provedeno gravitačně po lících hrází buď do odvodňovacího příkopu a odtud do zátopy VD Nové Heřminovy nebo gravitačně do řeky Opavy, odvodnění chodníku (SO 346) bude provedeno na silnici III/4581 a odtud dál do odvodňovacího příkopu nebo po lici silničního náspu na terén a odtud dál do řeky Opavy.

Krajský stavební úřad **neshledal rozpor s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů**, který by znemožnil žádosti o povolení předmětné změny záměru vyhovět.

d) soulad záměru s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Dotčené orgány uplatnily své požadavky prostřednictvím závazných stanovisek, stanovisek a rozhodnutí, které byly zapracovány do projektové dokumentace, přičemž krajský stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace požadavky vyplývající z těchto stanovisek a vyjádření respektuje. Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel krajský stavební úřad především ze souhlasného jednotného environmentálního stanoviska Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026, které bylo vydáno namísto správních úkonů: rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 a § 9 odst. 1 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. d) zákona o ochraně přírody a krajiny, rozhodnutí o odnětí pozemků z PUPFL podle § 16

lesního zákona, závazné stanovisko k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 metrů od hranice lesa podle § 14 odst. 2 ve spojení s § 14 odst. 3 lesního zákona, závazné stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby podle § 146 odst. 3 písm. a) ve spojení s § 151 odst. 2 ZOD, souhlasu k zásahu, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce podle § 4 odst. 2 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. a) zákona o ochraně přírody, uložení zajištění a použití prostředků k zabránění zbytečnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů v souladu s § 5 odst. 3 ve spojení s § 83 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně přírody souhlas ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, v souladu s § 17 odst. 1 a 7 vodního zákona. Podmínky vyplývající z výše uvedených závazných stanovisek krajský stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí o povolení záměru.

Pro úplnost krajský stavební úřad uvádí, že k předmětnému záměru z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo dále vydáno rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 100327/2018 ze dne 09.07.2018 ve znění rozhodnutí č. j. MSK 139838/2022 ze dne 13.12.2022 (*povolení výjimky podle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně přírody a krajiny*), rozhodnutí č. j. MSK 142625/2022 ze dne 18.01.2023 (*povolení výjimky dle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) a odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin daných § 49 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny*) a sdělení č. j. MSK 108454/2025 ze dne 14.08.2025 (*k provedení změn souhlasů s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu – závazných stanovisek č. j. MSK 113718/2017 ze dne 19. 3. 2018 a č.j. MSK 83916/2019 ze dne 25. 9. 2019 - není potřebné provádět změnu těchto závazných stanovisek*). Dále ke stavbě vydal Městský úřad Bruntál, odbor životního prostředí koordinované vyjádření č. j. MUBR/83753-2025/jir ze dne 10.06.2025.

Dále krajský stavební úřad vycházel ze souhlasného závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru č. j. MO 153576/2025-1322 ze dne 17.02.2025 vydaného bez podmínek a souhlasného stanoviska dle § 16 zákona o pozemních komunikacích Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Bruntál, dopravního inspektorátu Bruntál, č. j. KRPT-79071-3/ČJ-2025-070106 ze dne 04.09.2025, vydaného bez podmínek ve kterém byl záměr posouzen z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Současně krajský stavební úřad doplňuje upozornění Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, že ve věci stanovení místní úpravy provozu musí být vedeno silničním správním úřadem řízení ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Krajský stavební úřad v provedeném řízení podle § 10 zákona o pozemních komunikacích povolil úpravu připojení (sjezdu) sousední nemovitosti (OSA D) parc. č. 457/7 k.ú. Nové Heřminovy na silnici III/4581 parc. č. 2028/3 k.ú. Nové Heřminovy, nové připojení sousední nemovitosti (OSA B) parc. č. 460/1 k.ú. Nové Heřminovy přes parc. č. 460/8 k.ú. Nové Heřminovy zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2028/5 a 2028/6 k.ú. Nové Heřminovy a nové připojení sousední nemovitosti (OSA E) parc. č. 1121/4 v katastrálním území Nové Heřminovy zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2030/9 k.ú. Nové Heřminovy.

K žádosti o povolení připojení doložil stavebník vyjádření vlastníka dotčené komunikace Správy silnic Moravskoslezského kraje, střediska Bruntál zn. 12152/2025/Tu ze dne 28.04.2025 a stanovisko Krajského ředitelství policie České republiky č. j. KRPT-73436-4/ČJ-2026-070106 ze dne 24.03.2025 dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích k napojení sousední nemovitosti (OSA B) parc. č. 460/1 k. ú. Nové Heřminovy přes parc. č. 460/8 k. ú. Nové Heřminovy zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2028/5 a 2028/6 k. ú. Nové Heřminovy a dále s napojením sousední nemovitosti (OSA D) parc. č. 457/7 k. ú. Nové Heřminovy

zřízením sjezdu na silnici III/4581 parc. č. 2028/3 k. ú. Nové Heřminovy s podmínkami a stanovisko č. j. KRPT 225299-4/ČJ-2025-070106 ze dne 05.09.2025 dle ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích bez podmínek včetně sdělení č. j. KRPT-73436-2/ČJ-2026-070106 ze dne 17.03.2026, že v rámci předmětné stavby lze toto stanovisko použít.

Krajský stavební úřad proto posoudil soulad s technickými požadavky na stavby pozemních komunikací stanovených v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) a konstatuje, že výše uvedená připojení jsou technicky řešena v souladu s požadavky na bezpečné a plynulé užívání pozemní komunikace. Projektová dokumentace prokazuje, že připojení splňují podmínky rozhledových poměrů, šířkového uspořádání, sklonových poměrů a stavebně-technického provedení dle § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Podmínky pro provedení připojení stavební úřad nestanovil, neboť technické požadavky na provedení připojení vyplývají přímo z § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a jsou závazné bez ohledu na rozhodnutí stavebního úřadu.

Připojení účelové komunikace P 5,00 nájezdem na silnici III/4581 v jejím km staničení cca 0,330 vlevo ve směru staničení silnice bylo povoleno rozhodnutím Městského úřadu Bruntál, odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství č. j. MUBR/43617-18/IMA*ožp-280S/RPk_6606/2018-ima ze dne 13.09.2018.

Krajský stavební úřad v provedeném řízení o povolení záměru povolil v souladu s § 228 stavebního zákona výjimku z technických požadavků na stavbu, která se týká zmenšení jmenovité světlosti propustku pod sjezdem.

Dle § 138 odst. 1 stavebního zákona lze výjimku z požadavků na výstavbu povolit pouze z těch ustanovení prováděcího právního předpisu, ze kterých tento předpis povolení výjimky výslovně umožňuje, a jen pokud se tím neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví nebo života osob nebo zvířat, životní prostředí, sousední pozemky nebo stavby. Řešením podle povolené výjimky musí být dosaženo účelu sledovaného požadavky na výstavbu stanovenými tímto zákonem.

Dle § 36a vyhlášky 104/1997 Sb. lze udělit výjimku z technického požadavku uvedeného v § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. postupem podle stavebního zákona. Podle § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. musí být minimální jmenovitá světlost propustku pod sjezdem DN 600 při délce propustku od 6,00 do 10,00 m.

Propustek pod samostatným sjezdem, který je součástí SO 343 Úprava silnice III/4581 na Milotice umístěný ve staničení 0,261 26 osa D, je z prostorových důvodů a možnosti napojení na stávající odvodnění navržen v dimenzi DN 400 při délce propustku 8,50 m. V rámci projektové dokumentace bylo prokázáno, že propustek pod sjezdem nelze v daném místě bez nepřiměřeného technického zásahu realizovat v požadované světlosti. Tento návrhový stav je v souladu s výjimkou podle ČSN 73 6201/Z1, kap. 12.2.4.

Účelem § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb. je zajistit dostatečný průtok vody a provozní bezpečnost komunikace. Dimenze propustku byla posouzena hydrotechnickým výpočtem, který je přílohou projektové dokumentace (B.9). Vzhledem k výše uvedenému krajský stavební úřad dospěl k závěru, že navrženým řešením výjimky je dosaženo účelu sledovaným § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a zároveň povolením výjimky nedojde k ohrožení bezpečnosti zdraví nebo života osob a zvířat, životního prostředí, sousedních pozemků nebo staveb.

Dále krajský stavební úřad v provedeném řízení v souladu s § 61 odst. 7 vodního zákona s přihlédnutím k předloženému posudku rozhodl o zařazení uvedených částí stavby předmětného vodního díla do kategorie III. z hlediska technickobezpečnostního dohledu. Podkladem pro zařazení částí stavby ochranné hráze, do kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu je posudek pro zařazení vodního díla „Nové Heřminovy, Levobřežní PPO hráze v obci (ř. km 88,2-89/7)“ do kategorie, návrh podmínek provádění technickobezpečnostního dohledu, vypracovaný Ing. Ondřejem Černým, VODNÍ DÍLA – TBD a. s., včetně vyjádření k platnosti posudku ze dne 23.01.2023.

Dne 14.02.2012 bylo vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA) č. j. 99416/ENV/11, jehož platnost byla opatřením MŽP č. j. 88915/ENV/16 ze dne 16.02.2017 prodloužena do 14. 2. 2022 a opatřením č. j. MZP/2024/710/4225 ze dne 26.09.2024 byla prodloužena o dalších 5 let do 14.02.2027. Dne 14.01.2026 pak souhlasné verifikační závazné stanovisko č. j. MZP/2026/910/216, kterým byl ověřen soulad záměru s obsahem stanoviska EIA.

Obsah stanoviska EIA, vydaného MŽP pod č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012, respektive souhlasného závazného stanoviska MŽP k ověření souladu obsahu výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. 19325/ENV/16 ze dne 20. 9. 2016, kterým bylo stanoveno celkem 33 podmínek pro celý záměr „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ (podmínky č. 1 – 16 pro fáze jeho přípravy, výstavby a provozu), pro jednotlivé celky (podmínky č. 17 – 22 pro celek 1: Výstavba ochranné nádrže Nové Heřminovy, podmínky č. 23 – 28 pro celek 2: Protipovodňová opatření na tocích v úseku Kunov – Nové Heřminovy – Krnov, podmínky č. 29 – 31 pro celek 5: Přeložka silnice I/45 v obci Nové Heřminovy a podmínky č. 32 a č. 33 pro opatření ve vztahu k Polské republice) byly zohledněny v podmínkách č. 3 tohoto rozhodnutí. Krajský stavební úřad stanovil ve výrokové části I. tohoto rozhodnutí pouze ty podmínky, které se vztahují k tomuto navazujícímu stavebnímu řízení a současně k té části záměru, ke které je řízení vedeno. Z uvedeného důvodu byly do podmínek stavebního povolení zahrnuty podmínky stanoviska EIA ze dne 20. 9. 2016 označené č. č. 1 a) až c) a e), č. 3, č. 6 d), e) ii., e) v., vi., e) viii, č. 8 a), b), č. 9 b). Ostatní podmínky výše uvedeného stanoviska nebyly krajským stavebním úřadem do podmínek zahrnuty, neboť se netýkají části stavby, která je předmětem tohoto řízení nebo již byly splněny viz příloha č. B.6 projektové dokumentace.

Krajský stavební úřad na základě výše uvedeného shledal, že **záměr je v souladu s požadavky stanovenými jinými právními předpisy chránící veřejné zájmy.**

e) soulad záměru s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Záměr je také v souladu s uvedenými požadavky, neboť přístup ke stavbě je zajištěn po komunikaci I. třídy č. 45, která prochází obcí Nové Heřminovy a silnici III. třídy č. 4581 na Milotice, která odbočuje ze silnice I/45. Související stavbou je přeložka I/45 (investorem je ŘSD s. p.), která zajistí dopravní obslužnost v území obce. Záměr tedy nevyvolává potřebu nových dopravních napojení ani úprav nad rámec stávající a plánované dopravní infrastruktury. Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, nejsou řešeny ani připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky pro tuto infrastrukturu. Záměr nevyvolává potřebu posílení či rozšíření technické infrastruktury v území. K záměru byly doloženy vyžadovaná vyjádření vlastníků uvedených v digitální technické mapě, z nichž nevyplývá žádná překážka k realizaci záměru. Stavba kříží stávající síť technické infrastruktury. Tyto sítě budou v nezbytně nutné míře chráněny.

f) soulad záměru s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Krajský stavební úřad se v řízení zabýval ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, když v souladu se stavebním zákonem řádně vymezil jejich okruh, dal jim možnost uplatnit v řízení námitky, seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a sdělit k podkladům své vyjádření. Tím jim zachoval jejich procesní právo hájit svá práva a oprávněné zájmy. Ve smyslu zákona EIA byla možnost hájit oprávněné zájmy dána i veřejnosti. Skutečnost, že zmíněná práva žádný účastník ani veřejnost nevyužili svědčí tomu, že je záměr navržen tak, aby vlastnická práva či jiné oprávněné zájmy neohrožoval. Účastníkům řízení bude rovněž zachováno právo podat proti vydanému rozhodnutí odvolání.

Krajský stavební úřad všechny výše uvedené požadavky § 193 stavebního zákona vyhodnotil ve vzájemných souvislostech a na základě předložené žádosti a posouzení záměru rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podle § 69 odst. 2 správního řádu je správní orgán povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí označit všechny účastníky řízení. Krajský stavební úřad ve smyslu uvedeného ustanovení správního řádu odkazuje na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podle § 81 odst. 1 a 83 odst. 1 správního řádu **účastníci navazujícího řízení podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů** ode dne doručení rozhodnutí. Odvolání proti tomuto rozhodnutí, které je vydáno v navazujícím řízení, může podle § 9c odst. 4 zákona EIA ve stejné lhůtě podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 tohoto zákona, a to i v případě, že nebyla účastníkem prvostupňového řízení. **Odvolání se, ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu, podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru krajský stavební úřad, se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.** Příslušným odvolacím orgánem ve věci povolení výjimky a povolení stavby (výroky I. a II.) je Dopravní a energetický úřad. Příslušným odvolacím orgánem ve věci zařazení částí stavby do kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu (výrok III.) Ministerstvo zemědělství.

Podle § 82 odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Ostatní poučení

Toto povolení dle § 198 odst. 1 stavebního zákona platí 5 let ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.

Povolení pozbývá platnosti dle § 198 odst. 2 stavebního zákona také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.

Dobu platnosti povolení **může stavební úřad** dle § 198 odst. 3 stavebního zákona **prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím**, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o takové žádosti není pravomocně rozhodnuto.

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb

po dobu nepřítomnosti zastoupen
Ing. Lenkou Beranovou
referent oddělení dopravních a energetických staveb
odbor krajský stavební úřad
(elektronicky podepsáno)

Přílohy

Příloha č. 1 – Inventarizace dřevin ke kácení převzata z JES č. j. MZP/2026/910/1042 ze dne 25.03.2026

Rozdělovník

Účastníci řízení (doručení do datové schránky)

1. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
Zastoupeno: AQUATIS a.s., Botanická č.p. 834/56, Veverří, 602 00 Brno 2
2. Obec Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1

Účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

3. Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
4. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
5. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz, sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova č.p. 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava 2
7. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
9. Jiří Kostecký, Erbenova č.p. 820/31, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
10. Bronislava Šimková, Sosnová č.p. 161, 793 12 Horní Benešov

11. Miroslav Švec, Úvalno č.p. 124, 793 91 Úvalno
12. Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, pro pozemky: st. p. 56, 63, 66/1, 66/2, 188, 204, 266, 271, 278, 283, 392, 398, 405, parc. č. 433/1, 433/2, 454, 456/1, 456/3, 456/7, 457/1, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 460/7, 460/9, 460/10, 461, 462, 464/2, 468/4, 470, 472/1, 476/1, 476/6, 476/7, 476/8, 1040/2, 1040/13, 1040/14, 1040/20, 1067/3, 1069/2, 1103/2, 1103/3, 1104/1, 1104/2, 1108/3, 1112, 1114/2, 1115, 1117/1, 1117/2, 1120/2, 1126/2, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1131/1, 1131/2, 1141/2, 1144, 1147/1, 1147/3, 1147/4, 1147/5, 1149/1, 1151, 1153/1, 1190/1, 1190/2, 1193, 1195, 1201/7, 1305/1, 1322, 1323/3, 1325, 1834/1, 1834/2, 1834/3, 1838, 1839/3, 1845/1, 1870/2, 1870/3, 1870/6, 1879/5, 1880, 1889/1, 2028/2, 2029/2, 2029/3, 2031/2, 2031/3, 2049/10, 2049/11, 2049/12, 2049/13, 2049/15, 2119, 2135, 2138, 2140, 2141, 2142, 2143, 2145, 2173 v katastrálním území Nové Heřminovy

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

13. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
14. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna č.p. 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
15. Ministerstvo obrany, Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

Hlavní projektant doručení do datové schránky

16. Ing. Jiří Švancara, Brigádnická 241/65, 621 00 Brno-Řečkovice a Mokrá Hora

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách:

- Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
- Obecního úřadu Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č.p. 122, 792 01 Bruntál 1

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení tohoto oznámení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.